

BOLETÍN INFORMATIVO



AGOSTO 2024



Somos una Asociación conformada por profesionales, empresas nacionales y extranjeras que cumple con altos estándares. Nuestro compromiso es impulsar la supervisión y ejecución de obras, con un permanente liderazgo de calidad, productividad, innovación tecnológica, sostenibilidad, responsabilidad social y tecnología de punta. Estamos comprometidos con una estricta cultura ética empresarial y altos estándares de cumplimiento.

Consejo Directivo



Roque Benavides
Presidente



Carlos Neuhaus
Vicepresidente



César Candela
Director Ejecutivo



Maali del Pomar
Directora



Paola Masias
Gerente legal



José Orozco
Director

Comités de Trabajo



Roque Benavides
Director
Comité de Minería



Cesar Candela
Director
Comité de Asuntos Regulatorios



Ignacio Mendoza
HYATT CENTRIC
Director
Comité de Hotelería & Turismo



Karime Perales
EQUANS
Directora
Comité de Proveedores
para el Desarrollo del Sector



Doris Abad
ABAD INMOBILIARIA
Directora
Comité Empresarial & Sindical



Guillermo Sánchez
EQUANS
Director
Comité Anticorrupción & de Buenas Prácticas



Diego Aguirre
CUMBRA
Director
Comité de Infraestructura & Construcción



SNCI

Sociedad Nacional de
Construcción e Infraestructura

Noticias

**Actividades
Institucionales**

Comunicados

Próximos eventos

¿Reestructuración en el Gabinete Ministerial?

Se anticipa una reestructuración significativa en el Gabinete Ministerial presidido por la Presidenta Dina Boluarte. La especulación apunta a que hasta siete ministerios podrían experimentar cambios, con énfasis en carteras clave como Interior, Cultura, Comercio Exterior y Turismo, y Trabajo.

La Presidenta Boluarte estaría considerando importantes ajustes en el equipo dirigido por el Primer Ministro Gustavo Adrianzén, los cambios podrían afectar a los ministros de Interior, Juan Santiváñez; Cultura, Leslie Urteaga; Comercio Exterior y Turismo, Elizabeth Galdo; y Trabajo, Daniel Maurate.

El Ministro del Interior Juan Santiváñez ha sido objeto de críticas debido a la creciente preocupación por la seguridad ciudadana y su reciente enfrentamiento con el Coronel PNP Harvey Colchado. En cuanto a la Ministra de Cultura, Leslie Urteaga, su situación se ha visto afectada por la polémica en torno a su participación en el Festival de Cine de Lima, que ha deteriorado su imagen pública.

Por su parte, la Ministra de Comercio Exterior y Turismo, Elizabeth Galdo ha generado tensiones internas por sus propuestas de modificar el Reglamento de Organización y Funciones (ROF) de su ministerio. Esta iniciativa ha chocado con las competencias de otras carteras, generando desacuerdos con los ministros de Economía, Relaciones Exteriores y Ambiente.

En el ámbito laboral, el Ministro de Trabajo, Daniel Maurate está a la espera de liderar una crucial sesión del Consejo Nacional de Trabajo para discutir un posible aumento del sueldo mínimo, lo que también lo coloca en el ojo del huracán.

Además de estos ministerios, otros tres podrían recibir nuevos titulares. Ángel Manero, del Ministerio de Desarrollo Agrario y Riego, enfrenta críticas por sus declaraciones sobre la inseguridad alimentaria, las cuales fueron ampliamente refutadas.

El Canciller Javier Gonzáles Olaechea también está en el centro de la atención. La Presidenta Boluarte ha mostrado inquietud respecto al papel destacado del Canciller, especialmente después de su gestión en el caso del fraude en Venezuela. Se han escuchado rumores sobre su ambición presidencial, lo que ha añadido tensión a la dinámica gubernamental.

Por el contrario, se espera que los ministros de Justicia, Vivienda, Defensa, Economía y Finanzas, y Educación, así como el Primer Ministro y posiblemente el Canciller, continúen en sus respectivos cargos.



Ministro de Economía aclara que el presupuesto nacional no incluirá fondos para Petroperú



En una reciente intervención tras el Consejo de Ministros, el Ministro de Economía enfatizó que el proyecto de ley del presupuesto del próximo año, que será enviado al Congreso, no contemplará partidas para la petrolera estatal.

Así mismo subrayó que ni él ni ningún otro miembro del gabinete se sentirían cómodos utilizando los fondos de la tributación para apoyar a Petroperú. *“Los recursos de los contribuyentes son destinados a financiar el presupuesto nacional. Aseguro que en el proyecto de ley que enviaremos al Congreso, no se comprometerá ni un sol para apoyar a una empresa con problemas como Petroperú”*, afirmó el Ministro.

No obstante, anunció que se reunirá en breve con los directivos de Petroperú para revisar la situación financiera de la empresa. La reunión tiene como objetivo evaluar las opciones disponibles para abordar las necesidades actuales de la petrolera, que está a la espera de recibir ocho barcos de petróleo esenciales para su operación.

El ministro reconoció que hay una preocupación considerable en torno a los pagos pendientes a estos proveedores, y señaló que la información que reciban en la reunión será crucial para tomar decisiones informadas. Aunque no se descarta completamente un alivio financiero, el enfoque del Gobierno permanece en no comprometer los recursos públicos para apoyar a Petroperú directamente.



Ejecutivo aprueba medidas para reactivar obras paralizadas

El Gobierno ha dado un paso importante para acelerar la conclusión de obras públicas que han permanecido paralizadas. En una reciente sesión del Consejo de Ministros, se aprobaron dos decretos legislativos destinados a reactivar aproximadamente 1,868 proyectos de construcción que han quedado estancados en los gobiernos regionales y locales.

El Ministro de Economía, José Arista, explicó que los decretos buscan modificar la Ley 31589, con el objetivo de facilitar la reactivación de estas obras. *“Hemos detectado que el temor a posibles sanciones por parte de la Contraloría estaba frenando a los actores responsables de las adjudicaciones. Para mitigar estos temores, hemos introducido una norma alternativa”*, indicó.

Esta nueva normativa establece un procedimiento de selección especial que permitirá a los encargados de los proyectos asignarlos para su rápida culminación en un plazo de 23 días hábiles. *“La idea es aliviar la tensión en la administración pública y permitir que las obras paralizadas continúen y se completen”*, agregó el ministro. Además, se está desarrollando un mecanismo para trasladar alrededor de 3,000 proyectos de menor envergadura al sistema de Invierte.pe, que ofrece soporte técnico especializado. La creación de la Autoridad Nacional de Infraestructura (ANIN) dejó algunas obras menores en manos de gobiernos locales y regionales que enfrentan dificultades financieras. Con el nuevo esquema, se espera que estos proyectos sean completados de manera eficiente y beneficiosa para la población.



¿Cómo se ha recuperado el turismo en Perú tras la pandemia y la crisis política?

El sector turístico en Perú, uno de los más golpeados por la pandemia de COVID-19, también sufrió las secuelas de una crisis política y social que sacudió al país. Sin embargo, la recuperación del turismo se ha convertido en una prioridad, y la situación actual muestra señales mixtas de progreso y desafíos.

El turismo depende en gran medida de la seguridad y estabilidad política de un país. Durante el período de inestabilidad que siguió a la crisis sanitaria, Perú enfrentó advertencias de viaje de diversas embajadas, incluida la de Estados Unidos, que es uno de los principales emisores de turistas al país. En 2023, Perú recibió 490,332 visitantes estadounidenses, una disminución notable de 166,659 comparado con 2019, el año previo a la pandemia. La situación con Chile, otro importante mercado emisor, también reveló una disminución significativa en la llegada de turistas.

A nivel regional, algunos países sudamericanos han mostrado una recuperación más acelerada. Según la ONU Turismo, Argentina (98.51%), Brasil (93.07%) y Chile (82.57%) han logrado acercarse o incluso superar los niveles de turistas extranjeros previos a la pandemia. Colombia, por su parte, ha logrado superar las cifras de visitantes foráneos de 2019, en contraste, la recuperación del turismo en Perú ha sido más lenta.

Una de las áreas en las que Perú ha visto una recuperación significativa es el turismo interno. A diferencia del turismo internacional, el turismo doméstico ha mostrado una notable resistencia y crecimiento. En 2023, el turismo interno alcanzó una recuperación del 93.32%, acercándose a los niveles prepandemia, mientras que el turismo internacional llegó solo al 50.49% de los números anteriores a la crisis.

En seis de los diez principales destinos turísticos del país, se registró un mayor número de visitantes peruanos que extranjeros en 2023. Este crecimiento en el turismo doméstico no solo ha ayudado a sostener el sector, sino que también ha impulsado el desarrollo de infraestructura turística, creando un efecto positivo en la atracción de turistas internacionales.

La pandemia ha despertado un mayor interés en el turismo interno, con un creciente interés en explorar los diversos rincones del país. La Amazonía, por ejemplo, ha visto un auge en el ecoturismo local, adaptando sus ofertas para el mercado nacional.

La ministra de Comercio Exterior y Turismo, Elizabeth Galdo, subraya que, además de seguridad y estabilidad, la conectividad es crucial para el desarrollo continuo del sector turístico. Mejorar el acceso a destinos turísticos es fundamental para atraer y retener tanto a turistas nacionales como internacionales.

El sector turístico peruano sigue enfrentando retos significativos, pero también oportunidades de crecimiento. La recuperación está en marcha, con un enfoque renovado en el turismo interno y la esperanza de que la estabilidad política y las mejoras en infraestructura seguirán atrayendo a visitantes internacionales.



Cartera de Proyectos Turísticos Suma US\$772 Millones

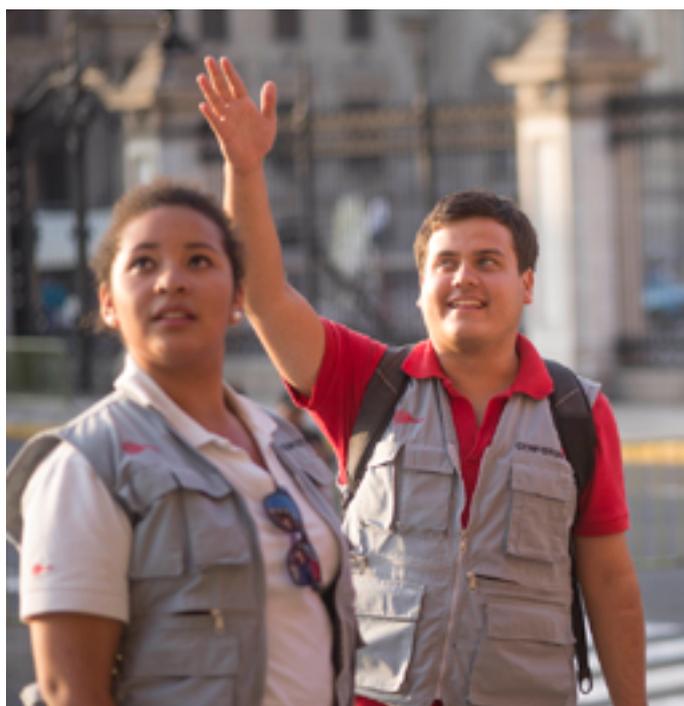
El sector Turismo en Perú se encuentra en una fase de expansión significativa, con una cartera de 14 megaproyectos en desarrollo que atraen inversiones privadas por un total de US\$772 millones. Esta información, proporcionada por el Instituto de Economía y Desarrollo Empresarial (Iedep) de la Cámara de Comercio de Lima (CCL), destaca un crecimiento prometedor para la industria.

Entre los proyectos más destacados, se incluyen siete iniciativas hoteleras que suman una inversión de US\$399 millones. Entre ellos se encuentran el Proyecto Hotelero Vista-mar y el Hotel Wyndham en Lima, el Novotel Resort en Punta Sal (Tumbes), el Hotel Ibis Novotel Encalada en Lima, el Proyecto Hotelero Osma en Lima, la remodelación del Hotel Bolívar, y tres nuevos proyectos hoteleros en Arequipa. “La incorporación de nuevos hoteles de cadenas internacionales contribuirá a consolidar al Perú como un destino turístico de primer nivel, atrayendo a más visitantes internacionales”, afirmó la CCL.

Adicionalmente, la construcción de teleféricos, con una inversión estimada en US\$295 millones, promete mejorar la accesibilidad y potenciar aún más el sector turístico.

En cuanto al flujo de turistas, el primer semestre del año ha mostrado una notable recuperación. Perú recibió 1.6 millones de turistas extranjeros, lo que representa un aumento del 47% en comparación con el mismo período del año anterior. Sin embargo, esta cifra aún está por debajo de los niveles prepandemia, alcanzando el 72% del total de visitantes de 2019.

La CCL también reportó que los ingresos por divisas del sector turístico alcanzaron los US\$1,065 millones al cierre del primer trimestre, reflejando un retorno positivo y creciente interés en el país como destino turístico.



El 75% de las PYMEs cierran en sus primeros dos años: la importancia de estar preparados en Perú

Aproximadamente el 75% de las pequeñas y medianas empresas cierran antes de cumplir sus dos primeros años, según el centro de estudios del gremio Mypes Unidas del Perú.

En nuestro país, más de 3 millones de empresas están expuestas a sufrir accidentes, siendo los incendios uno de los riesgos más frecuentes. Según el Cuerpo General de Bomberos del Perú, se han registrado casi 7 mil incendios de enero a julio, entre los cuales destacaron el incendio en un taller en Ate que resultó en pérdidas de más de 3 millones de soles y el del mercado de Piura que ocasionó daños superiores a 200 mil soles.

A pesar de estos riesgos y de que en el 99% del total de empresas del país son micro y pequeñas empresas, muy pocas cuentan con un seguro que proteja sus activos y bienes. “Enfrentar eventos inesperados sin la protección adecuada puede llevar a costos de reparación elevados y potencialmente al cierre del negocio”, menciona Domingo Cafferata, Gerente Comercial de Seguros Patrimoniales en AVLA Perú.

Comparado con el costo mensual de un seguro, el respaldo financiero en caso de un siniestro es invaluable. Por ejemplo, si un negocio está valorado en S/ 1,000,000, la póliza de Incendio Todo Riesgo puede costar alrededor de S/ 125 mensuales y proteger contra problemas en las operaciones como fallas en maquinaria, desastres naturales como terremotos e incendios, y situaciones sociopolíticas como huelgas y motines.



Domingo Cafferata Veramendi
Gerente Comercial P&C



Los riesgos que preocupan a las PYMEs

Aproximadamente el 75% de las pequeñas y medianas empresas cierran antes de cumplir sus dos primeros años, según el centro de estudios del gremio Mypes Unidas del Perú. Además, un Primer Estudio de Riesgos para Empresas Nacionales y Familiares Latinoamericanas 2023-2024, realizado por Marsh, revela que el 49% de las empresas consultadas muestran mayor preocupación por los riesgos sociopolíticos, de fraude o robo de datos, mientras que el 35% está preocupado por los fenómenos meteorológicos.

“Una empresa debe considerar tener un seguro multirriesgo desde el momento en que comienza a operar, este tipo de seguro ofrece una protección integral frente a riesgos que pueden amenazar la continuidad del negocio” – destaca Cafferata.

Es esencial que cada empresa evalúe sus principales preocupaciones y elija la póliza adecuada. Los propietarios de PYMEs, a menudo enfocados en sus tareas diarias, pueden no identificar los riesgos a los que están expuestos. Al postergar la decisión de asegurarse, corren el riesgo de enfrentar eventos no deseados que pueden llevar a la quiebra de la empresa que han levantado con tanto sacrificio.

Nuevo puente de 500 metros mejorará la conectividad en San Martín

La construcción del puente vehicular Tarata, una infraestructura vial clave para el departamento de San Martín, avanza conforme al cronograma establecido por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC). Este puente, que se proyecta como el más largo de los nuevos viaductos del Perú, está destinado a transformar la conectividad en la región y ofrecer múltiples beneficios a sus residentes.

El puente Tarata se ubicará sobre el río Huallaga, en el distrito de Juanjuí, provincia Mariscal Cáceres. Con una longitud de 510 metros, este viaducto conectará el puerto Cangrejo en Juanjuí con el puerto Tarata en Pajarillo. Para facilitar el acceso, se construirán dos tramos asfaltados: uno de 961 metros en el puerto Cangrejo y otro de 502 metros en el puerto Tarata.

Desde principios de junio, se han realizado trabajos preliminares cruciales, como cortes de terreno, limpieza, perforaciones, y labores de topografía y georreferenciación. Estos pasos iniciales aseguran que el proyecto avance de manera ordenada y eficiente, bajo la supervisión de Provías Descentralizado, como informa el MTC.

La inversión para la construcción del puente Tarata supera los 382 millones de soles. Este proyecto no solo mejorará el transporte de productos agrícolas clave como cacao, naranja, plátano y yuca, sino que también facilitará el acceso a mercados locales y regionales, promoviendo así el desarrollo económico de las comunidades cercanas.

El puente Tarata se suma a una lista de importantes proyectos de infraestructura en el país. Entre los nuevos puentes destacados, el puente Huallaga, con 408 metros de longitud, se destaca como el más largo, seguido por el puente Chorunga con 287 metros. Otros viaductos significativos incluyen el puente Chamorro de 160 metros y el puente La Niña 1, que mide 121 metros.



El nuevo horizonte del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez: Una transformación que marca el futuro del Perú

El 5 de agosto, tuvimos el privilegio de participar en una visita exclusiva que nos permitió conocer de cerca el emocionante futuro del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez. ¡La transformación está en marcha y promete revolucionar nuestra forma de viajar! Con una inversión monumental de \$2,400 millones, el aeropuerto está siendo remodelado para ofrecer un nuevo terminal único de pasajeros, que contará con una capacidad impresionante para 40 millones de pasajeros al año. Este terminal innovador de 5 niveles combinará tecnología de vanguardia con una experiencia de viaje ágil y segura.



Fortaleciendo alianzas: Encuentro bilateral entre Perú y Chile

El 13 de agosto, se llevó a cabo en Santiago de Chile un encuentro estratégico entre la Sociedad Nacional de Construcción e Infraestructura (SNCI) y la Cámara Chileno Peruana de Comercio, marcando un importante avance en la colaboración entre ambos países. En la presentación titulada “Situación actual del Perú, oportunidades en infraestructura, marcos de aplicabilidad 2024-2026”, los destacados oradores compartieron valiosa información sobre el futuro del sector:

- Carlos A. Neuhaus, Vicepresidente de la SNCI, presentó un análisis detallado de las “Perspectivas e indicadores económicos para la inversión en Perú – 2024”, proporcionando una visión clave sobre el panorama económico.
- César Candela, Director Ejecutivo de la SNCI, detalló las “Oportunidades en infraestructura 2024-2026”, revelando las estrategias y marcos para la ejecución exitosa de proyectos.
- Jaime de Orbegoso, Presidente del Directorio de la Cámara Chileno Peruana de Comercio, facilitó el diálogo para fortalecer los lazos entre Chile y Perú.

• Patricia Panizo, Gerente General de la Cámara Chileno Peruana de Comercio, inauguró el encuentro, destacando la importancia de este foro para las relaciones comerciales.

La Embajadora de Perú en Chile, Sra. Silvia Alfaro Espinosa, también estuvo presente, añadiendo una perspectiva diplomática esencial al evento.

El encuentro proporcionó un valioso espacio para, explorar las perspectivas económicas y de inversión en Perú, descubrir oportunidades en infraestructura para los próximos años, analizar marcos legales y regulatorios para la implementación de proyectos, establecer y fortalecer redes de colaboración.

Desde la SNCI, agradecemos a la Cámara Chileno Peruana de Comercio por su colaboración en la organización de este evento, que sin duda abrirá nuevas puertas para el desarrollo y la inversión en ambos países.

¡Un hito que promete transformar el panorama del sector de infraestructura en Perú y Chile!





¡Construyendo un futuro próspero juntos!

El director ejecutivo de Proinversión Perú, José Salardi, se reunió con César Candela, director ejecutivo de la Sociedad Nacional de Construcción e Infraestructura (SNCI), para dialogar sobre el avance de proyectos de infraestructura que están impulsando el desarrollo del país.

Durante la reunión, se abordaron proyectos bajo las modalidades de Asociación Público-Privada y Obras por Impuestos, con un enfoque especial en el sector de infraestructura. Estos proyectos buscan potenciar el desarrollo y ofrecer mayores beneficios para todos.

César Candela anunció que la SNCI presentará una iniciativa para promover Servicios por Impuestos, con el objetivo de ampliar el beneficio del IGV. Esta propuesta busca optimizar la inversión en infraestructura y fortalecer el impacto positivo en el desarrollo del país.

¡Estamos avanzando hacia un futuro más brillante con iniciativas que fomentan el progreso y la colaboración!



Gobierno a Gobierno: Un puente hacia la eficiencia y el desarrollo

Se llevó a cabo una interesante jornada para la construcción e infraestructura peruana organizada por la Sociedad Nacional de Construcción e Infraestructura (SNCI). Este evento reunió a líderes del sector para discutir el modelo de Gobierno a Gobierno (G2G), marcando un avance significativo hacia la eficiencia y el desarrollo.

Carlos A. Neuhaus, Vicepresidente de la SNCI, y César Candela, Director Ejecutivo de la misma entidad, compartieron su visión sobre el modelo G2G, desglosando sus beneficios, características y marco legal.

Temas clave abordados: El marco normativo de los contratos, beneficios del modelo G2G, características esenciales de los contratos y aspectos clave para una correcta implementación

Esta jornada ha sido un paso fundamental para impulsar el modelo G2G en Perú, abriendo nuevas posibilidades para mejorar la infraestructura y promover un desarrollo sostenible en el país.





Colaboración estratégica: Convenio entre el Colegio de Ingenieros del Perú-CN y la Sociedad Nacional de Construcción e Infraestructura (SNCI)

El Colegio de Ingenieros del Perú-CN, representado por su decano departamental de Lima, Roque Benavides Ganoza, y la Sociedad Nacional de Construcción e Infraestructura (SNCI), representada por su director ejecutivo, César Candela, han firmado un importante Convenio.

Este acuerdo tiene como objetivo generar sinergias entre ambas instituciones para promover la capacitación, investigación y colaboración en proyectos de construcción e infraestructura. A través de este Convenio, se fortalecerá la calidad de la ingeniería en el país, impulsando la innovación y la competitividad en el sector.



Perú y Chile unen fuerzas: Nuevo Convenio de colaboración para revolucionar la infraestructura latinoamericana

Un nuevo capítulo se escribe en la historia de la infraestructura latinoamericana con la firma de un Convenio de colaboración interinstitucional entre Perú y Chile. Este acuerdo ha sido suscrito por la Sociedad Nacional de Construcción e Infraestructura (SNCI) de Perú y la ECámara Chileno Peruana de Comercio.

Este Convenio representa un compromiso sólido para fomentar la cooperación entre ambos países, enfocándose en la capacitación y el intercambio de conocimientos en proyectos de infraestructura de vanguardia.

Con esta alianza, se abre la puerta a un futuro prometedor donde la sinergia entre Perú y Chile se traducirá en desarrollo sostenible y crecimiento exponencial en el sector de la construcción.



CONVENIOS INSTITUCIONALES



CÁMARA DE LA
CONSTRUCCIÓN
DEL URUGUAY

Convenios suscritos en el mes

DESAYUNO CONFERENCIA

Minería 4.0

Avances y desafíos del sector en el Perú

Expositor

Roque Benavides
Presidente SNCI y Director
del Comité de Minería



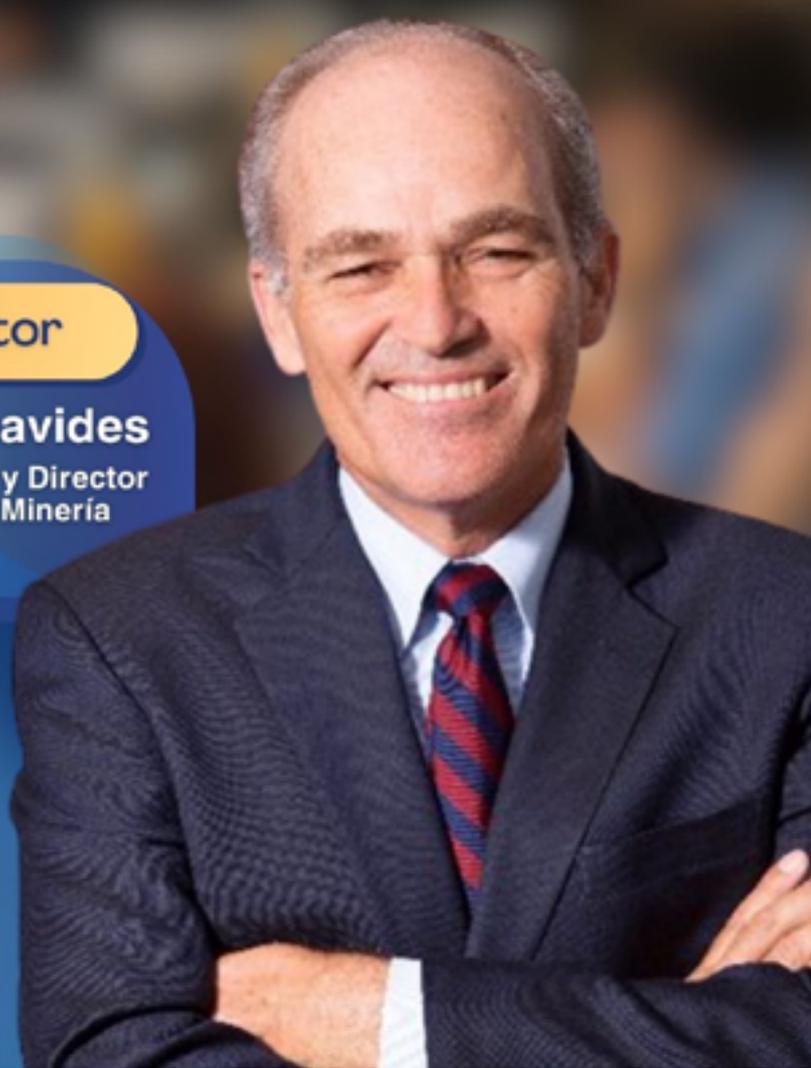
LUNES
07 DE OCTUBRE



08:30 HORAS



HOTEL HYATT CENTRIC,
SAN ISIDRO LIMA



AUSPICIO:



¡Contáctanos!
comercial@snci.com.pe
+51 964 365 701



WEBINAR

Control de Calidad de los Materiales de Construcción en el Perú

 **MIÉRCOLES 25 SEPTIEMBRE**

 **16:00 HORAS**

 **PLATAFORMA ZOOM**

EXPOSITOR ←

EDGARD SALDAÑA
COUNTRY MANAGER
PENETRON PERÚ S.A.C.



AUSPICIO:



¡Contáctanos!
comercial@snci.com.pe
+51 964 365 701

WEBINAR: Consideraciones para el éxito de la Implementación BIM en organizaciones públicas y privadas para la gestión de Proyectos de Construcción e Infraestructura

¡El día 28 de agosto, realizamos el primer webinar sobre la implementación BIM en la gestión de proyectos! . Christian Leyton, CEO de Ayni Arquitectura y con una amplia experiencia en contrataciones públicas, nos brindó los puntos claves para entender a detalle este modelo y cómo implementarlo.

Con la nueva Ley de Contrataciones, el uso de BIM es obligatorio, lo que significa una gran oportunidad para optimizar recursos y mejorar la calidad de las obras. Algunos puntos clave de la sesión: Como el BIM puede ayudarte a gestionar tus proyectos de construcción e infraestructura de manera más efectiva, las ventajas del BIM para empresas públicas y privadas, casos de éxito.

SNCI
Sociedad Nacional de
Ingenieros e Ingenieras

WEBINAR

Consideraciones para el éxito de la Implementación BIM en organizaciones públicas y privadas para la gestión de Proyectos de Construcción e Infraestructura

28/08/2024

17:00 horas

PLATAFORMA ZOOM

CHRISTIAN LEYTON
CEO
AYNI ARQUITECTURA E INGENIERÍA

AUSPICIO:



Contáctanos:

comercial@snci.com.pe
+51 984 365 701

SOCIOS

AGRUMAQ: Tus retos, nuestras soluciones



Con más de 48 años de experiencia en el sector construcción, infraestructura y minería, AGRUMAQ se destaca por ofrecer soluciones integrales y personalizadas para proyectos de cualquier magnitud. Nuestras grúas torre LIEBHERR garantizan precisión, seguridad y el mayor rendimiento del mercado.

Lleva tus proyectos a otro nivel.

Contáctanos:

998 785 085

comercial@agrumaq.com

SOCIOS



¡Participa en el principal evento mundial de *normas internacionales!*

ISO Annual Meeting 2024
9-13 Sept
Cartagena de Indias

Conoce la agenda
→ Regístrate en el enlace !

annualmeeting.iso.org
#ISOannualmeeting

Organizada por

ISO icontec

ICONTEC invitar a participar a las empresas Peruanas a la Reunión Anual de ISO, el principal evento mundial sobre Normas Internacionales, que se llevará a cabo del 9 al 13 de septiembre de 2024

Como anfitrión de este importante encuentro, Icontec le ofrece una oportunidad única para debatir sobre las nuevas tendencias y desafíos relacionados con las Normas Internacionales, así como su papel en la consecución de la agenda global de desarrollo sostenible.

Esperamos contar con su valiosa participación en este evento crucial para el avance y la implementación de normas que impactan a nivel mundial.



Transición energética sostenible: estrategias para el éxito

Miércoles
11 Septiembre
08:00-08:45 Col-Ecu-Per

annualmeeting.iso.org
#ISOannualmeeting

Organizada por
ISO | **icontec**



Aprovechar el poder de la economía circular

Miércoles
11 Septiembre
09:30-10:15 Col-Ecu-Per

annualmeeting.iso.org
#ISOannualmeeting

Organizada por
ISO | **icontec**



Adaptación climática: aprovechar las normas ISO para mejorar resiliencia

Miércoles
11 Septiembre
11:00-11:45 Col-Ecu-Per

annualmeeting.iso.org
#ISOannualmeeting

Organizada por
ISO | **icontec**



Más allá del techo de cristal: el camino hacia la iniciativa empresarial femenina

Martes
10 Septiembre
11:00-11:45 Col-Ecu-Per

annualmeeting.iso.org
#ISOannualmeeting

Organizada por
ISO | **icontec**



Dirección Ejecutiva:
directorejecutivo@snci.com.pe

Gerencia legal:
gerencialegal@snci.com.pe

Administración:
administración@snci.com.pe

Área Comercial:
comercial@snci.com.pe

Imagen institucional:
imageninstitucional@snci.com.pe

Convenios institucionales:
convenios@snci.com.pe

Coordinación Parlamentaria:
cparlamentaria@snci.com.pe



SNCI

Sociedad Nacional de
Construcción e Infraestructura

 **Andrés Reyes 360, Torre A. oficina 203**
San Isidro - Lima, Perú

 **comercial@snci.com.pe**

 **+51964365701**

¡Síguenos!

