

BOLETÍN INFORMATIVO



OCTUBRE 2024



Somos una Asociación conformada por profesionales, empresas nacionales y extranjeras que cumple con altos estándares. Nuestro compromiso es impulsar la supervisión y ejecución de obras, con un permanente liderazgo de calidad, productividad, innovación tecnológica, sostenibilidad, responsabilidad social y tecnología de punta. Estamos comprometidos con una estricta cultura ética empresarial y altos estándares de cumplimiento.

Consejo Directivo



Roque Benavides
Presidente



Carlos Neuhaus
Vicepresidente



César Candela
Director Ejecutivo



Maali del Pomar
Directora



Paola Masias
Gerente legal



José Orozco
Director

Comités de Trabajo



Roque Benavides
Director
Comité de Minería



Cesar Candela
Director
Comité de Asuntos Regulatorios



Ignacio Mendoza
HYATT CENTRIC
Director
Comité de Hotelería & Turismo



Karime Perales
EQUANS
Directora
Comité de Proveedores
para el Desarrollo del Sector



Doris Abad
ABAD INMOBILIARIA
Directora
Comité Empresarial & Sindical



Guillermo Sánchez
EQUANS
Director
Comité Anticorrupción & de Buenas Prácticas



Diego Aguirre
CUMBRA
Director
Comité de Infraestructura & Construcción



SNCI
Sociedad Nacional de
Construcción e Infraestructura

Noticias

**Actividades
Institucionales**

Comunicados

Próximos eventos

Nueva vía evitamiento Chimbote: Un enlace rápido entre Áncash y La Libertad

La construcción de la nueva vía de evitamiento en Chimbote está destinada a revolucionar la conectividad entre las regiones de Áncash y La Libertad, reduciendo el tiempo de viaje a apenas 30 minutos. Esta importante obra, con una inversión de 174 millones de dólares, beneficiará a más de 140,000 personas y se espera que esté concluida en diciembre de este año, bajo la supervisión del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC).

El proyecto contempla una extensión de 40 kilómetros, diseñada para mitigar la congestión vehicular que actualmente afecta a la zona. Al mejorar el flujo de tráfico, la nueva vía no solo facilitará el movimiento de personas, sino que también impulsará el intercambio comercial entre estas regiones. Las localidades que se conectarán incluyen Nuevo Chimbote, Chimbote, Coishco, Santa y Guadalupito, convirtiendo el recorrido en una ruta más eficiente y directa.

Una de las características más destacadas de esta obra es la construcción de puentes sobre los ríos Santa y Lacramarca. El puente sobre el río Santa, que tiene una longitud de 305 metros, permitirá una conexión fluida y segura entre las regiones. Por su parte, el puente Lacramarca, de 45 metros, ha sido diseñado con vigas postensadas y losa de concreto armado, garantizando su durabilidad y resistencia.

Hasta el momento, el avance de la construcción es notable, alcanzando un 82% al cierre del primer trimestre del año, según información proporcionada por Autopista del Norte, la concesionaria encargada del proyecto. Esta empresa, parte del grupo Aleatica, cuenta con una sólida trayectoria en la ejecución de proyectos de infraestructura y movilidad sostenible a nivel global.



La Vía de Evitamiento Chimbote no solo representa un avance significativo en la infraestructura del país, sino que también se enmarca en un conjunto de iniciativas del gobierno para reactivar la economía nacional. Durante su reciente mensaje por Fiestas Patrias, la presidenta Dina Boluarte anunció la aceleración de diversos proyectos de construcción vial, incluyendo carreteras adicionales que conectarán otras regiones, como la carretera desde Pucusana hasta Ica y el corredor vial N 19 en Cajamarca.

El objetivo principal de la nueva vía es mejorar la conectividad entre las regiones del norte y la capital, Lima, aportando al desarrollo y fluidez del transporte en esta zona del país. Actualmente, un viaje entre Nuevo Chimbote (Áncash) y Guadalupito (La Libertad) puede tomar entre 1 y 2 horas; con la nueva infraestructura, este tiempo se reducirá drásticamente, lo que representa un avance importante para los habitantes y comerciantes de la región.

La nueva Vía de Evitamiento Chimbote, junto con otros proyectos viales anunciados, promete transformar la movilidad en el Perú, brindando nuevas oportunidades para el desarrollo económico y social. Con esta obra, más peruanos podrán disfrutar de tiempos de tránsito optimizados, lo que contribuirá a un futuro más conectado y próspero para todos.

Puerto Corío, una potencial competencia para el Megapuerto de Chancay en la infraestructura portuaria de Perú



El Perú se posiciona como un jugador clave en infraestructura portuaria con la inminente inauguración del Megapuerto de Chancay y el desarrollo del Puerto Corío en Arequipa. Estos proyectos son fundamentales para el crecimiento económico del país y prometen transformar el sector marítimo nacional.

El Puerto Corío, ubicado en la provincia de Islay, es un terminal multimodal que busca mejorar la conectividad local y modernizar la red portuaria nacional. Este ambicioso proyecto tiene el potencial de movilizar hasta 100 millones de toneladas métricas de carga anualmente, fortaleciendo así el comercio y la exportación de diversos productos.

A mediados de julio, Rohel Sánchez, titular del Gobierno Regional de Arequipa, subrayó que la intención del Puerto Corío no es competir directamente con puertos como Matarani o Chancay, sino consolidar a Perú como una potencia portuaria en Sudamérica. Sin embargo, las características del Puerto Corío podrían convertirlo en un fuerte rival para el Megapuerto de Chancay.

Una de las principales diferencias entre ambos proyectos radica en la capacidad portuaria. El Puerto Corío presenta una batimetría natural de 28 metros, permitiendo el acceso

de naves de hasta 22 metros de calado, mientras que el Megapuerto de Chancay solo alcanza 17.9 metros. Esta ventaja en profundidad mejora significativamente la operatividad y capacidad de carga del puerto arequipeño.

El desarrollo del Puerto Corío también contempla la creación de una red interconectada que incluye un terminal ferroviario y aéreo, un sistema logístico para contenedores y áreas industriales y urbanas. Hasta la fecha, el Gobierno Regional de Arequipa ha destinado 1.127 hectáreas para su construcción y está en proceso de adquirir 12.000 hectáreas adicionales. Se estima que el Puerto Corío podría manejar más de 30 millones de toneladas en comparación con las proyecciones del Megapuerto de Chancay.

Sin embargo, el proyecto ha enfrentado importantes obstáculos. El 11 de octubre de 2024, la Autoridad Portuaria Nacional (APN) rechazó la propuesta del Consorcio HUB Corío para el Puerto del Sur, argumentando que no se presentaron hechos nuevos que justifiquen una reconsideración. Este revés representa un desafío significativo para el desarrollo del puerto, que aspira a convertirse en la mayor infraestructura portuaria del país.

Gobierno actualiza reglamento de Aduanas para mejorar eficiencia y seguridad en el tránsito de mercancías

El Gobierno peruano ha implementado cambios significativos en el reglamento de la Ley General de Aduanas a través del Decreto Supremo N 198-2024-EF. Estas modificaciones buscan simplificar las reglas de tránsito aduanero y reforzar los controles mediante una gestión de riesgo más efectiva, en el marco del funcionamiento integrado del Terminal Multipropósito de Chancay con otros puertos del país y el Aeropuerto Jorge Chávez como hub logístico regional.

Entre las principales modificaciones se incluye la actualización de los artículos que regulan el régimen de tránsito aduanero, ajustando los procedimientos para la destinación de mercancías y el manejo de garantías. Ahora, las mercancías sujetas a este régimen deberán seguir nuevos plazos y procedimientos que mejoren la trazabilidad y la eficiencia en el despacho aduanero.

También se han introducido cambios en el almacenamiento de mercancías en los almacenes aduaneros, permitiendo a la Administración Aduanera instalar sistemas de control adicionales para aumentar la seguridad. Además, se han incorporado nuevas disposiciones sobre depósitos flotantes, como tanques y barcasas, que ahora están autorizados para almacenar mercancías nacionales y extranjeras.

La tabla de sanciones aplicables a las infracciones aduaneras ha sido revisada, con ajustes en los supuestos de infracción y en las sanciones correspondientes. Se han incorporado nuevas infracciones y se han ajustado las sanciones para garantizar una correcta declaración de mercancías y evitar irregularidades en la información transmitida.

Otro cambio relevante es la modificación en el manejo de garantías para el tránsito aduanero, estableciendo que el declarante deberá presentar una garantía equivalente al valor FOB de las mercancías, con la opción de presentar una garantía nominal global de hasta US\$ 50,000 en ciertos casos, el decreto habilita los puertos de Chancay, Callao y Paita, así como el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, como puntos de ingreso indirecto para mercancías destinadas a la Amazonía, en virtud del Convenio de Cooperación Aduanera con Colombia. Estas medidas reflejan el compromiso del Gobierno por optimizar el sistema aduanero y promover un comercio más seguro y eficiente.



Crecimiento y oportunidades en el sector energético y minero de Perú

El sector minero de Perú muestra señales alentadoras de recuperación, con una expansión del 8.9% en su producción durante el mes de agosto. Este repunte se atribuye, en gran medida, al restablecimiento de la confianza tanto de las comunidades locales en las zonas extractivas como de los inversionistas, tanto nacionales como extranjeros. Rómulo Mucho, ministro de Energía y Minas, destacó que el retorno de proyectos de inversión en el ámbito minero-energético es una evidencia clara de este avance.

“Es fundamental subrayar que, en la actualidad, no enfrentamos ninguna paralización significativa en las minas. Diariamente recibimos en mi despacho propuestas de inversionistas interesados en minería, electricidad e hidrocarburos”, afirmó el ministro.

La recuperación de la confianza en el sector se traduce en perspectivas optimistas para el crecimiento económico del país. Según las proyecciones, se espera que en 2024 la producción nacional crezca más del 3%, tras un descenso del 0.6% en el año anterior.

Uno de los signos más prometedores del interés inversor se manifiesta en las reuniones recientes del ministro con representantes de Aramco, la mayor empresa petrolera del mundo y una de las compañías más valiosas a nivel global. Mucho reveló que Aramco ha expresado su intención de diversificar sus inversiones, no solo en petróleo, sino también en minería y energías renovables.

“Perú es un país bendecido con excelentes oportunidades y un apoyo creciente de la cooperación internacional para atraer más inversiones. Las instituciones están dispuestas a colaborar, porque hemos generado señales positivas y reglas claras que los atraen”, añadió el ministro.



En el ámbito de las energías renovables, el ministro hizo hincapié en el avance de la transición de la matriz energética nacional. Desde 1996 hasta 2023, ha habido un notable aumento en la generación eléctrica, impulsado por la incorporación de fuentes térmicas a través del gas natural, así como el desarrollo de energías eólica y solar. Este año, cuatro nuevas centrales eléctricas han comenzado operaciones, con otras cuatro en el horizonte, lo que representa un aporte de 628 megavatios al Sistema Eléctrico Interconectado Nacional (SEIN).

El crecimiento de la producción minera también se refleja en las cifras del Banco Central de Reserva (BCR), que reporta un aumento del 3% en lo que va del año. En agosto, la producción de cobre creció un 11.7% interanual, impulsada por el mayor procesamiento del mineral y mejores leyes de mineral. Empresas como Chinalco y Las Bambas han contribuido significativamente a este crecimiento, junto con Antamina y Antapacay, que han incrementado su extracción.

En cuanto a las exportaciones mineras, se destaca un crecimiento del 27% hasta julio de este año, en comparación con el mismo período del año anterior, consolidando la importancia del sector minero para la economía nacional. Con estas dinámicas, el sector minero y energético de Perú se posiciona como un pilar fundamental para el crecimiento económico y el desarrollo sostenible, ofreciendo un futuro prometedor para la inversión y la generación de empleo en el país.

Inversiones minerales en Cusco y Moquegua más de US\$ 2,790 millones en proyectos clave

El panorama de la minería en Perú se ve enriquecido con proyectos en Cusco que suman más de 2,790 millones de dólares, reflejando un sólido interés en el desarrollo de recursos minerales en el país. Diana Alcalde, asesora de la Alta Dirección del Viceministerio de Minas del Ministerio de Energía y Minas (Minem), destacó que la cartera de inversión minera abarca un total de 51 proyectos que alcanzan la impresionante cifra de 54,556 millones de dólares. Esta cartera incluye 31 proyectos de cobre, ocho de zinc, cinco de oro y siete de otros minerales, distribuidos en 18 departamentos del país.

En Cusco, dos proyectos significativos están en marcha: el proyecto Integración Corocohuayco, con una inversión de 1,500 millones de dólares, y el proyecto Quechua, que aporta 1,290 millones de dólares. Además, hay tres proyectos de exploración minera en la región, con una inversión total de 27.7 millones de dólares, que incluyen las iniciativas María Reyna, Japeroide y Crespo II.

En términos de producción, Cusco ha experimentado un aumento del 13% en la producción de cobre al cierre de 2023. Este incremento ha contribuido a elevar el producto bruto interno (PBI) en 1.2 puntos porcentuales y ha mejorado la dotación de servicios básicos como agua, desagüe y electricidad en la región.

Por otro lado, Moquegua se prepara para recibir a una delegación de empresas alemanas especializadas en energía verde. Esto será parte del sexto Congreso Internacional Macro Sur Minero (Comasurmin), que se llevará a cabo del 3 al 8 de noviembre en esta ciudad del sur del país. Hayar Hilasaca, presidente del evento, informó que representantes de 11 empresas estarán explorando oportunidades de inversión en el Perú, especialmente en Moquegua, reconocida por su alto potencial solar.

Este congreso no solo representa una oportunidad para presentar tecnologías innovadoras, sino que también subraya el interés internacional en el sector minero peruano, lo que podría impulsar aún más la inversión y el desarrollo en la región. Con estas iniciativas, tanto Cusco como Moquegua se posicionan como pilares fundamentales en el crecimiento de la minería en el país, prometiendo un futuro próspero y sostenible para las comunidades locales.



Transferencias mineras a regiones superan los 7,212 millones de soles

El Ministerio de Energía y Minas (MINEM) ha anunciado que las transferencias de recursos generadas por la actividad minera, que incluyen el canon minero, regalías (legales y contractuales), así como el derecho de vigencia y penalidad, han alcanzado más de 7,212 millones de soles hasta agosto de este año.

Según la reciente edición del boletín estadístico minero, destaca especialmente la distribución del canon minero correspondiente al 2024, que registra más de 5,564 millones de soles. Este canon se compone del 50% del impuesto a la renta que los titulares de la actividad minera pagan por el aprovechamiento de recursos minerales, tanto metálicos como no metálicos.

Según la reciente edición del boletín estadístico minero, destaca especialmente la distribución del canon minero correspondiente al 2024, que registra más de 5,564 millones de soles. Este canon se compone del 50% del impuesto a la renta que los titulares de la actividad minera pagan por el aprovechamiento de recursos minerales, tanto metálicos como no metálicos.

Además, las regalías legales y contractuales, que son las contraprestaciones económicas que los titulares mineros deben pagar al Estado por la explotación de recursos minerales, sumaron más de 1,463 millones de soles hasta agosto de 2024.

El MINEM subraya que estos recursos transferidos son fundamentales para el desarrollo económico de las regiones donde se lleva a cabo la actividad minera. Estas transferencias permiten financiar planes de infraestructura y mejorar los servicios de agua potable, saneamiento, educación y salud, contribuyendo así al bienestar de las comunidades locales.

Con estas medidas, se busca asegurar que los beneficios derivados de la minería se traduzcan en un impacto positivo en la calidad de vida de los ciudadanos de las regiones productoras.



ProInversión prevé récord en adjudicaciones de Obras por Impuestos para 2023-2024

La Agencia de Promoción de la Inversión Privada (Proinversión) ha anunciado que las adjudicaciones a través del mecanismo de Obras por Impuestos (Oxi) podrían superar los S/3.500 millones al finalizar el periodo 2023-2024. Este incremento representa un avance notable en comparación con el monto acumulado en los últimos seis años, reflejando el compromiso del gobierno en impulsar el desarrollo de infraestructura y servicios públicos en diversas regiones del país.

Desde enero de 2023 hasta el 17 de octubre de este año, se han adjudicado un total de 114 proyectos por un monto de S/3.366 millones. De estos, el 77.4% está destinado a inversiones enfocadas en reducir las brechas en infraestructura y servicios, abarcando sectores cruciales como educación, salud, transporte, saneamiento y seguridad ciudadana. Las principales regiones beneficiadas incluyen , Áncash, Ica, Arequipa, Cusco, La Libertad, Loreto, Lima:

La directora de Inversiones Descentralizadas de Proinversión, Denisse Mirelles, subrayó la creciente aceptación del mecanismo de Obras por Impuestos entre los agentes privados, quienes están cada vez más dispuestos a invertir en proyectos que impacten positivamente en las comunidades locales. Mirelles enfatizó que *“Obras por Impuestos es considerado el mejor sustituto de las obras públicas tradicionales, logrando una tasa de efectividad de ejecución superior al 80%”*. Este enfoque ha permitido que las inversiones se realicen de manera más ágil y eficiente, con un acompañamiento técnico que brinda confianza a los involucrados.

Hasta la fecha, más de 22 millones de ciudadanos peruanos se han beneficiado de la ejecución de 595 obras, que han requerido un total de S/10.373 millones desde la implementación del mecanismo entre 2019 y 2024. Además, el límite máximo del Certificado de Inversión Pública Regional y Local – Tesoro Público (CIPRL) otorgado a los gobiernos regionales, locales y universidades públicas asciende a S/34.646 millones.

A medida que el gobierno continúa promoviendo este mecanismo, se espera que la inversión en infraestructura y servicios públicos siga aumentando, contribuyendo al desarrollo sostenible y al bienestar de la población en las diversas regiones del Perú.



Oportunidades comerciales que APEC impulsa para fortalecer exportaciones peruanas

Perú se prepara para albergar el Foro de Cooperación Económica Asia-Pacífico (APEC) 2024 del 10 al 16 de noviembre, un evento que reúne a 21 economías que representan el 62% del Producto Bruto Interno (PBI) mundial. Este foro no solo busca fortalecer las relaciones diplomáticas, sino también abrir nuevas oportunidades para los exportadores peruanos en mercados clave del Asia-Pacífico. A continuación, se presentan cinco áreas de oportunidad que se esperan impulsar en este contexto:

1. Acuerdos Comerciales:

Uno de los mayores beneficios de APEC para Perú radica en su amplia red de tratados de libre comercio con varios países miembros, incluidos China, Japón, Corea del Sur y Tailandia. Estos acuerdos eliminan barreras arancelarias, facilitando que productos peruanos como minerales, café y frutas lleguen con mayor facilidad a consumidores de la región, aumentando así la competitividad de las exportaciones peruanas.

2. Infraestructura Logística en Expansión:

La mejora de la infraestructura logística es clave para fortalecer las exportaciones. Proyectos como el Megapuerto de Chancay y la ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez están transformando la capacidad logística del país, reduciendo tiempos de transporte y aumentando la eficiencia en el comercio exterior. El Megapuerto de Chancay, en particular, se perfila como un elemento crucial para conectar el comercio peruano con Asia.

3. Diversificación de las Exportaciones:

Además de los productos tradicionales, Perú está ampliando su oferta hacia sectores emergentes como software, animación

digital y marketing digital. Esta diversificación permitirá que más empresas peruanas ingresen a la economía digital global, generando nuevas oportunidades de negocio y expansión en mercados internacionales.

4. Oportunidades No Aprovechadas:

La Asociación de Exportadores (Adex) destaca que existen 425 oportunidades comerciales no aprovechadas entre Perú y los países miembros de APEC. Estas oportunidades abarcan múltiples sectores, desde agroindustriales hasta servicios tecnológicos, lo que representa un desafío y a la vez una oportunidad para que los empresarios peruanos exploren nuevos nichos de mercado.

5. Facilidades para Viajes de Negocios:

La Tarjeta ABTC (APEC Business Travel Card) ofrece facilidades para viajes de negocios, permitiendo a los empresarios ingresar a 19 economías del APEC sin necesidad de visa de negocios por hasta 90 días. Esto facilita la creación de nuevas conexiones comerciales y la negociación de acuerdos, ahorrando tiempo y recursos en trámites migratorios.

Con APEC 2024, los exportadores peruanos tienen una ventana de oportunidad para expandir sus negocios en el ámbito internacional. Aprovechar los acuerdos comerciales, mejorar la infraestructura logística y diversificar las exportaciones son pasos clave para consolidar a Perú como un actor relevante en el comercio global. La clave estará en saber aprovechar las oportunidades y responder a los desafíos que se presenten.

Creciente inseguridad desata masiva movilización en el paro nacional de transportistas.



El 23 de octubre, miles de manifestantes, incluidos gremios de Gamarra, comerciantes, transportistas, estudiantes y ciudadanos de diversos distritos de Lima, se unieron en una masiva movilización hacia el Congreso. La protesta fue calificada como un “éxito” por los organizadores, quienes demandaron más y mejores medidas para combatir la creciente criminalidad, así como la renuncia del ministro del Interior, Juan José Santivañez.

El paro nacional fue convocado en respuesta a la falta de acción del gobierno frente a la escalada de delitos, como extorsiones y sicariato. Desde las primeras horas de la jornada, diversos gremios de transporte y organizaciones sociales paralizaron gran parte del transporte público en Lima y Callao, exigiendo la derogación de la Ley 32108 y la implementación de medidas más severas contra el crimen organizado.

Aunque inicialmente el gobierno intentó minimizar el impacto del paro, por la tarde se

reconoció la relevancia de la movilización en una conferencia posterior al Consejo de Ministros, destacando que se había desarrollado de manera pacífica. Además de la participación de transportistas, los comerciantes del emporio textil de Gamarra también marcharon al centro de Lima, evidenciando la amplia participación de diversos sectores.

En conferencia de prensa, anunciaron que, de no recibir acciones concretas del gobierno ante la creciente criminalidad, seguirían organizando paralizaciones. En este contexto, mencionaron la posibilidad de un nuevo paro nacional programado para los días 11, 12 y 13 de noviembre, coincidiendo con la cumbre internacional APEC en Lima, donde se reunirán importantes líderes mundiales. Entre sus demandas también se incluye la renuncia de la presidenta Dina Boluarte o la consideración de una eventual vacancia.

Turismo pierde fuerza, ingreso de extranjeros al Perú cayó por segundo mes consecutivo

Desde julio de este año, el flujo de visitantes foráneos retrocedió, según el Ministerio de Comercio Exterior y Turismo (Mincetur). A la fecha, Perú recibe un 26.2% menos de turistas que antes de la pandemia. Durante septiembre, 271,280 turistas extranjeros ingresaron al Perú, lo que marca una tendencia a la baja por segundo mes consecutivo. En julio, se registró el punto más alto en lo que va del año, con 308,000 viajeros, y desde entonces, el flujo se ha contraído.

Si bien en el acumulado de enero a septiembre se registraron 2,449,582 turistas internacionales, ello refleja que existe una brecha de 26.2% respecto al mismo periodo de 2019. A poco más de dos meses para que culmine el año, la presidenta Dina Boluarte reconoció que se espera cerrar con 3.5 millones de visitantes extranjeros, muy lejos de los 4.4 millones vistos antes del Covid-19.

Los principales países de donde vienen los turistas son Chile (22.1%), Estados Unidos (18.6%), Ecuador (9.0%) y Brasil (5.8%). Además, el principal canal de ingreso al Perú es el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), que representa el 65.6% del total. Le siguen el Puesto de Control Fronterizo Santa Rosa de Tacna, con el 15.9% (391,000), el Centro Binacional de Atención de Frontera Tumbes, con el 7.2% (177,000), y el Puesto de Control Fronterizo Desaguadero/Carancas/CEBAF de Puno, con el 5.3% (130,000).

Finalmente, se resalta que el principal destino visitado por los turistas extranjeros es el Circuito Mágico del Agua (Lima Metropolitana), con 2.1 millones de personas. Machu Picchu (Cusco) es el segundo, con 981,116 turistas, y Saqsayhuamán (Cusco), el tercero, con 611,622.

La caída en el turismo plantea desafíos significativos para la economía peruana y resalta la necesidad de implementar estrategias efectivas para recuperar la confianza de los viajeros internacionales.



Reunión de comités SNCI - Proveedores

El día martes 15 de octubre, tuvimos nuestra reunión de comité de proveedores para el desarrollo del sector, presidido por Karime Elvira Perales Jarufe.

Estos encuentros nos permiten conversar sobre los avances en el país y escuchar diferentes puntos de vista sobre temas actuales y relevantes del sector.

Además, Jose Anicama, gerente general de Sinergia realizó una presentación exponiendo sobre importantes servicios a disposición de los socios de la SNCI.

Nos acompañaron: Equans Perú, Sinergia Ingeniería y Construcción, ICONTEC Perú, Ayni-Arquitectura e Ingeniería Agrumaq-Liebherr.



¡Avances mineros en el Perú!

La minería peruana se reinventa, y no solo hablamos de tecnología. El Ing. Roque Benavides Ganoza, presidente de la Sociedad Nacional de Construcción e Infraestructura (SNCI) y actual director del Comité de Minería del mismo gremio, nos reveló en el evento Minería 4.0 un panorama que ve más allá de lo tradicionalmente conocido: una transformación profunda hacia la sostenibilidad y la innovación.

¿Qué es lo que nos espera? Una industria enfocada en la digitalización, la electrificación y el uso inteligente del agua. Operaciones remotas desde salas de control y la búsqueda de minerales complejos que se convierten en productos de alto valor, como el sulfato de magnesio, esencial para las baterías del futuro

Pero los avances no se limitan a la tecnología. La sostenibilidad se posiciona como pilar fundamental y el enfoque ESG (ambiental, social y de gobernanza) se integra a todos los procesos, desde la gestión de las operaciones hasta la relación con las comunidades.

El mensaje es claro: la minería peruana apuesta por un futuro sostenible, más eficiente y con mayor valor agregado. Un futuro donde la innovación se convierte en el motor de un desarrollo sostenible para todos.

¡Prepárense para una minería que nos llevará al futuro!

Agradecemos la participación de la Embajada de Chile en Perú, ProChile Perú, a Equans Perú por el auspicio y a los socios que nos acompañaron: EMIN Geoestructuras, TGI - Gestión Integral, AVLA Perú, ICONTEC Perú, CUMBRA Ingeniería, Grupo JJC.





La Sociedad Nacional de Construcción e Infraestructura presente en el escenario global

Nuestro director ejecutivo, César Candela, se encuentra en Sidney, participando como delegado en la International Mining and Resources Congerence (IMARC) 2024.

Como punto importante, se lanzó el Stand Perú para dar a conocer las oportunidades que existen en nuestro país.

Además, intercambió ideas con miembros de la delegación peruana que están promoviendo proyectos importantes en Perú. Entre ellos se econtraban el embajador del Perú, Vitaliano Gallardo, y el Ministro de Economía, José Arista.



Desayuno Empresarial



PERÚ: PERSPECTIVAS ECONÓMICAS 2025



Expositor:
Luis Carranza
Ex - Ministro de Economía y Finanzas



Carlos Neuhaus
Vicepresidente



Roque Benavides
Presidente



César Candela
Director ejecutivo



05 DE NOVIEMBRE



HOTEL HYATT CENTRIC SAN ISIDRO
SALA AGUAYMANTO



8:30 A. M.

AUSPICIADOR PREMIUM:



¡Ya comenzó nuestro programa especializado!

PROGRAMA ESPECIALIZADO

Ley No. 32069 Ley General de Contrataciones Públicas y Comentarios al Proyecto de Reglamento

100 Horas Académicas

Inicio: 29 de Octubre
Fin: 19 de Diciembre

PROFESORES DESTACADOS

 Carlos Neuhaus Ex Presidente Juegos Panamericanos	 Maali del Pomar Directora SNCI	 Fiorella Aranda Experta en Contratos NEC y FIDIC	 Edgardo Mercado Arbitro	 César Candela Ex-Miembro Consejo Directivo OSCE
---	--	--	--	---



El día 29 de octubre iniciamos con nuestro Programa Especializado sobre la Nueva Ley General de Contrataciones Públicas y Comentarios al Proyecto de Reglamento, el cual tiene el respaldo de la Universidad de San Martín de Porres (USMP) gracias al convenio suscrito con dicha casa de estudios.

Dentro de nuestra plana docente se encuentran importantes figuras como Carlos Neuhaus, Maali del Pomar, César Candela, Fiorella Aranda, Edgardo Mercado y más.

En este programa se aprenderá:

- **Nuevo marco innovador en modalidad de contratación.**
- **Nuevos contratos estándar internacionales (NEC - FIDIC).**
- **Junta de Resolución de Disputas**
- **Gobierno a Gobierno, nuevos requisitos.**
- **Herramientas que te diferenciarán en el mercado laboral.**



ROADSHOW: PRESENTACIÓN DEL PAQUETE DE PROYECTOS APP - 2025



28 de noviembre



08:30 A.M.



Hotel Hyatt Centric,
San Isidro - Lima

¡Regístrate ya!

Convenio



ProInversión
Agencia de Promoción de Inversión Privada - PIP

JOSÉ SALARDI
DIRECTOR EJECUTIVO DE
PROINVERSIÓN

AUSPICIO:



¡Contáctanos!
comercial@snci.com.pe
+51 964 365 701

ANIVERSARIO SOCIOS

La Sociedad Nacional de Construcción e Infraestructura (SNCI) brinda un especial saludo a nuestros socios que en este mes se encuentran de aniversario.



COMASER

17 DE OCTUBRE

22 años presentando propuestas Innovadoras Ejecutando, supervisando y realizando la gerencia de proyectos de edificios comerciales, educacionales, retail, edificaciones industriales, sedes corporativas, oficinas, proyectos residenciales y hoteleros.

+51 (01) 435 3448
central@comaser.pe

POLIMETALES

EXPERTOS EN ACERO

19 DE OCTUBRE

En MET Group brindamos soluciones integrales especializadas 360, que van desde la transformación de productos, proyectos llave en mano, supervisión y gerenciamiento de proyectos hasta asesoría, educación, consultoría y certificaciones.

+ 51 1 619 3600
ventas@metgroup.pe



31 DE OCTUBRE

Empresa ecuatoriana con presencia internacional, comprometida y responsable con sus clientes y el desarrollo de las sociedades de las que forma parte.

+51 99732 2094
contacto@limagas.com



Dirección Ejecutiva:
directorejecutivo@snci.com.pe

Gerencia legal:
gerencialegal@snci.com.pe

Administración:
administración@snci.com.pe

Área Comercial:
comercial@snci.com.pe

Imagen institucional:
imageninstitucional@snci.com.pe

Convenios institucionales:
convenios@snci.com.pe

Coordinación Parlamentaria:
cparlamentaria@snci.com.pe



SNCI

Sociedad Nacional de
Construcción e Infraestructura

 **Andrés Reyes N° 360, Torre A. oficina
203 San Isidro - Lima, Perú**



comercial@snci.com.pe



+51 964365701

+51 970233816

¡Síguenos!

