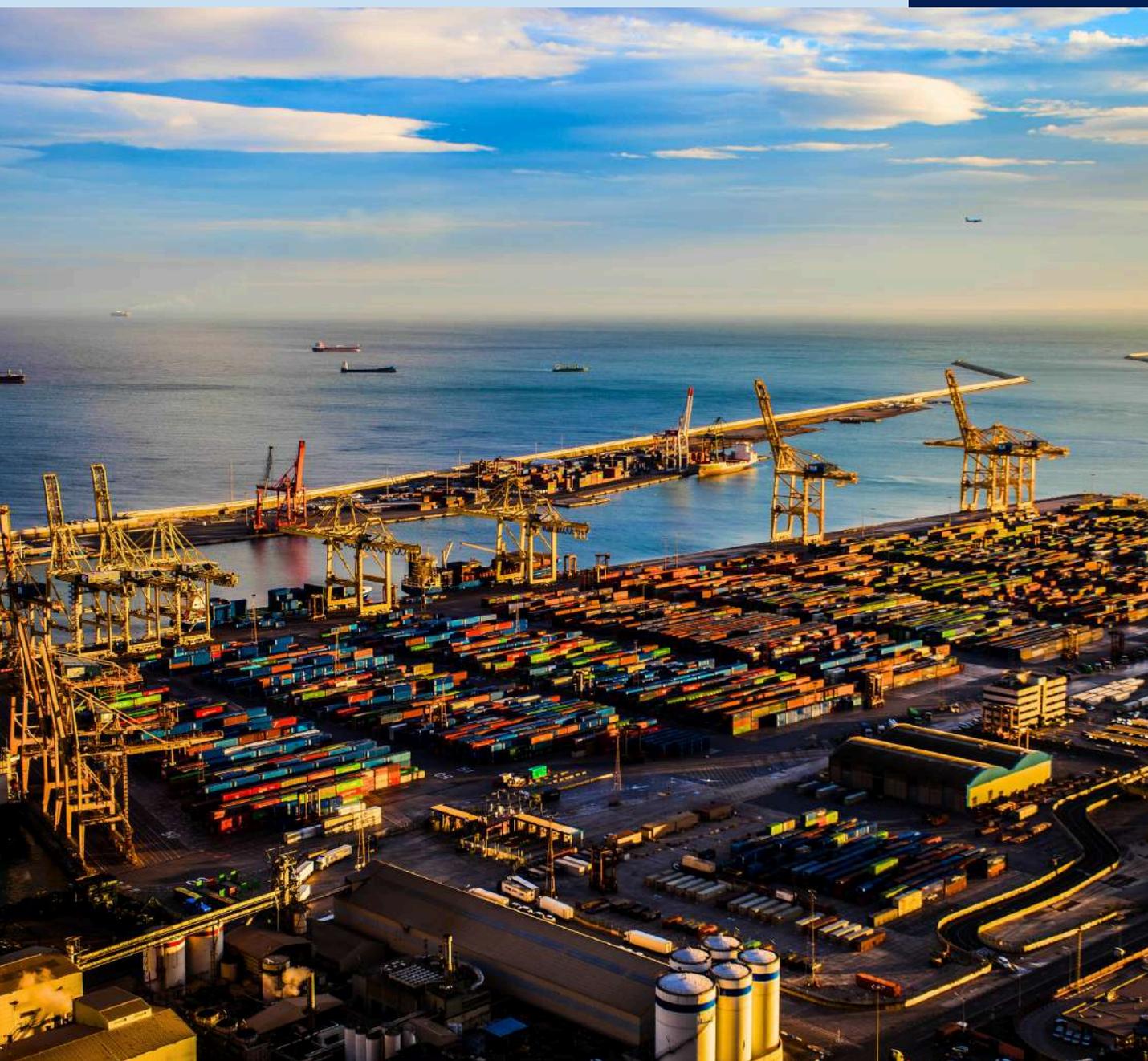


BOLETÍN INFORMATIVO



SNCI

Sociedad Nacional de
Construcción e Infraestructura



NOVIEMBRE 2024



SNCI
Sociedad Nacional de
Construcción e Infraestructura

TABLA DE CONTENIDOS

- Sobre nosotros p.3 - p.4
- Noticias p.5 - p.17
- Actividades
Institucionales p.18 - p.27
- Próximos eventos p.28

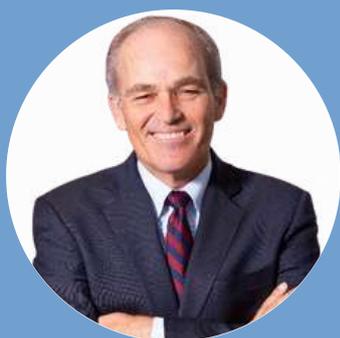
NOVIEMBRE 2024

¿QUIÉNES SOMOS?

Somos una Asociación conformada por profesionales, empresas nacionales y extranjeras que cumple con altos estándares. Nuestro compromiso es impulsar la supervisión y ejecución de obras, con un permanente liderazgo de calidad, productividad, innovación tecnológica, sostenibilidad, responsabilidad social y tecnología de punta. Estamos comprometidos con una estricta cultura ética empresarial y altos estándares de cumplimiento.



CONSEJO DIRECTIVO



Roque Benavides
Presidente



Carlos Neuhaus
Vicepresidente



César Candela
Director Ejecutivo



Maali del Pomar
Directora

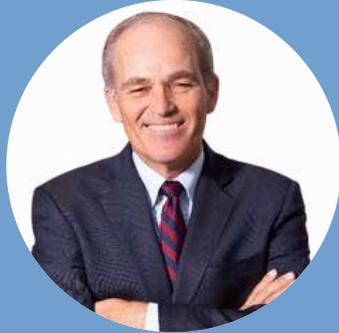


Paola Masías
Gerente Legal



José Orosco
Director

COMITÉS DE TRABAJO



Roque Benavides
Director

COMITÉ DE MINERÍA



César Candela
Director

COMITÉ DE ASUNTOS
REGULATORIOS



Ignacio Mendoza
Director

COMITÉ DE HOTELERÍA
& TURISMO



Karime Perales
Directora

COMITÉ DE PROVEEDORES PARA
EL DESARROLLO DEL SECTOR



Doris Abad
Directora

COMITÉ EMPRESARIAL
& SINDICAL



Guillermo Sánchez
Director

COMITÉ ANTICORRUPCIÓN &
BUENAS PRÁCTICAS



Diego Aguirre
Director

COMITÉ DE INFRAESTRUCTURA
& CONSTRUCCIÓN

APEC 2024: Perú presentó proyectos ferroviarios por más de US\$ 20,000 millones

Durante la Semana de Líderes del Foro de Cooperación Económica Asia-Pacífico (APEC), el Ministro de Transportes y Comunicaciones, Raúl Pérez Reyes, destacó que Perú presentó una serie de proyectos ferroviarios con una inversión superior a los US\$ 20,000 millones en las reuniones bilaterales con las delegaciones participantes.

En su intervención, el Ministro mencionó que además de los proyectos ferroviarios, se están abordando otras importantes iniciativas en el marco de las reuniones bilaterales, organizadas por la Cancillería peruana y las cancillerías de otras economías. "Tenemos una agenda definida, y en ella continuaremos presentando proyectos de interés para Perú", señaló.

Dentro de los proyectos destacados, Pérez Reyes detalló las Líneas 3 y 4 del Metro de Lima y Callao, que en conjunto suman una inversión de US\$ 10,000 millones. Además, presentó el ferrocarril Lima-Ica con una inversión de US\$ 6,500 millones y el tren Lima-Barranca, que requiere una inversión de US\$ 4,500 millones. En total, estos proyectos suman más de US\$ 20,000 millones, y se está dialogando con los países que han expresado interés en participar en su desarrollo.

Además de los proyectos ferroviarios, el Ministro destacó otros megaproyectos como la inauguración del megapuerto de Chancay, prevista para esta semana, y el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, cuya inauguración está programada para enero del próximo año.

También resaltó el relanzamiento del aeropuerto de Chinchero (Cusco), cuyo proyecto recientemente firmó una adenda. Raúl Pérez Reyes subrayó la importancia de la Semana de Líderes de APEC, un evento que reúne a 21 economías globales, representando el 61 % del PIB mundial y el 50 % del comercio internacional, destacando que más del 70 % de las exportaciones peruanas están concentradas en las economías de APEC. "Este es un evento crucial para Perú, ya que representa una oportunidad para fortalecer la competitividad del país y avanzar en su desarrollo de infraestructura", concluyó el Ministro.



MTPE: Transfieren S/ 132.4 millones para financiar proyectos de inversión

Ejecución de proyectos de inversión a través de organismos ejecutores del sector público en distritos focalizados

El Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo (MTPE) ha aprobado la transferencia de más de 132 millones de soles para financiar la ejecución de proyectos de inversión en diversos distritos prioritarios del país. Esta medida fue oficializada mediante la Resolución Ministerial N° 000191-2024-TR, publicada en la edición extraordinaria del Boletín de Normas Legales del Diario Oficial El Peruano.

Según lo establecido en la resolución, los fondos serán destinados al Programa de Empleo Temporal “Llamkasun Perú”, el cual tiene como objetivo financiar la ejecución de Proyectos de Inversión (PIR-01) en distritos focalizados a nivel nacional. En total, se suscribirán 175 convenios con organismos ejecutores del sector público para llevar a cabo estas iniciativas. El monto total aprobado para esta transferencia financiera asciende a S/ 132.4 millones.

Además, se ha dispuesto que el Programa de Empleo Temporal “Llamkasun Perú” será el encargado de supervisar, monitorear y verificar el cumplimiento de los objetivos y metas establecidos para estos proyectos. En caso de detectar irregularidades o incumplimiento por parte de los organismos ejecutores, el programa tomará las acciones pertinentes según lo estipulado en los convenios firmados y la legislación vigente.

Es importante resaltar que los recursos públicos transferidos deberán ser utilizados exclusivamente para los fines previstos en la resolución, y su manejo estará sujeto a estrictos controles y responsabilidades.

La resolución y su anexo están disponibles en la sede digital del Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo (<https://www.gob.pe/mtpe>) desde la misma fecha de su publicación en El Peruano.

La resolución ministerial lleva la firma del ministro Daniel Maurate Romero, reafirmando el compromiso del MTPE con el desarrollo de proyectos que beneficien a las comunidades más necesitadas del país.





SENACE aprobó 62 proyectos de infraestructura en 20 regiones del Perú en 2024

El Senace aprueba 62 proyectos clave para el desarrollo y reactivación económica del país. La aprobación de estos proyectos representa un paso significativo hacia el desarrollo sostenible y la reactivación económica del país.

El Senace otorgó viabilidad ambiental a 62 proyectos de transporte, agricultura, saneamiento y salud (residuos sólidos) distribuidos en 20 regiones: Amazonas, Áncash, Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cajamarca, Callao, Cusco, Huánuco, Ica, Junín, La Libertad, Lambayeque, Lima, Piura, Puno, Tacna, Tumbes, Ucayali y San Martín.

Entre los proyectos aprobados, destaca la modificación del Estudio de Impacto Ambiental Detallado (MEIA-d) del Terminal Portuario Salaverry, ubicado en La Libertad. Asimismo, se dio conformidad a 34 Informes Técnicos Sustentatorios (ITS) que incluyen modificaciones, ampliaciones y mejoras tecnológicas sin impactos ambientales significativos.

Se aprobaron también, 17 Declaraciones de Impacto Ambiental (DIA) a consecuencia de la presentación de solicitudes de clasificación.

Entre ellas el proyecto de mejoramiento y ampliación del servicio de transitabilidad peatonal del Circuito Bicentenario de la Independencia en la provincia de Huaura de la región Lima, que beneficiará a los distritos de Huacho, Hualmay, Caleta de Carquín, Huaura y Végueta; así como, el proyecto de una planta de valorización y tratamiento especializado de residuos industriales y hospitalarios, ubicado en la provincia de Espinar, Cusco.

“El Senace cumple un rol clave en la reactivación económica de nuestro país, asegurando que los proyectos de infraestructura se desarrollen con altos estándares ambientales. Estas iniciativas dinamizan la economía local, generan oportunidades y mejoran la calidad de vida de nuestros ciudadanos”, destacó Silvia Cuba Castillo, presidenta ejecutiva del Senace.

Presentación de los proyectos de las Líneas 3 y 4 del Metro de Lima y Callao



El Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), a través de la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao (ATU), presentó los proyectos de las Líneas 3 y 4 del Metro de Lima y Callao a representantes de 29 embajadas acreditadas en el país. Estas iniciativas, enmarcadas en un acuerdo de gobierno a gobierno, tienen como objetivo modernizar el transporte en la capital peruana, beneficiando a aproximadamente siete millones de personas y reduciendo significativamente los tiempos de traslado. La Línea 3 será completamente subterránea, con una longitud de 30.48 km, conectando trece distritos, entre ellos Comas, Los Olivos, San Martín de Porres, Miraflores y Surquillo. Este tramo permitirá realizar el recorrido en 56 minutos. Por su parte, la Línea 4, también subterránea, tendrá una extensión de 23.6 km, con un ramal adicional de 8 km (Faucett-Gambetta), y conectará distritos clave como Bellavista, San Isidro, La Molina y Santa Anita, con un tiempo estimado de viaje de 44 minutos.

Se espera que el inicio de operaciones de las Líneas 3 y 4 ocurra entre 2032 y 2033. Durante la presentación, el ministro de Transportes y Comunicaciones, Raúl Pérez-Reyes, destacó que se trabajará de manera integral, incluyendo la selección de un estructurador financiero y las empresas responsables de la construcción, operación y mantenimiento de las líneas.

Además, las estaciones del metro estarán integradas con otras infraestructuras como centros comerciales y oficinas, promoviendo un desarrollo urbano sostenible. Estos proyectos son fundamentales para mejorar la movilidad urbana y contribuir al desarrollo sostenible de la ciudad.



Construcción del Puerto de Chancay impulsará la economía y su construcción generará 7500 empleos directos e indirectos



Este megapuerto posicionará al Perú como el principal centro logístico del Pacífico suramericano. Actualmente, el avance en el movimiento de tierras para la construcción del terminal es del 61.19%. Para el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), este proyecto, liderado por la empresa china Cosco Shipping, es fundamental para el comercio internacional. Funcionará como un hub que redistribuirá la carga de países como Chile, Ecuador y Colombia. En su primera etapa, la inversión asciende a US\$ 1,213 millones (sin incluir el IGV), y el costo total del proyecto superará los US\$ 3,600 millones. Este megapuerto contribuirá a aliviar la congestión en las vías de acceso al puerto del Callao, creando nuevas oportunidades para la carga proveniente de la zona oriental y la sierra central, y mejorando la competitividad del Perú frente a otros mercados.

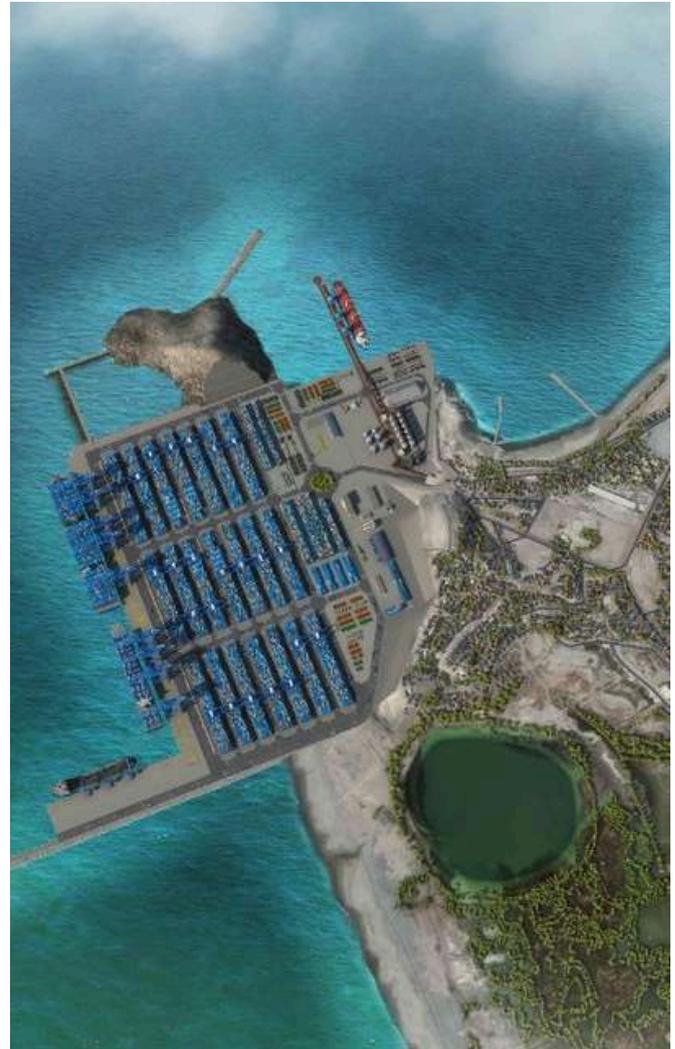
La edificación del Puerto de Chancay, situado a 80 km al norte de Lima, en la provincia de Huaral, traerá beneficios económicos a miles de familias a lo largo del corredor central del país hacia la costa. Esto tendrá un impacto positivo en la creación de empleos y en la generación de ventajas para los actores involucrados en el comercio internacional. Se estima que, durante su fase de construcción, se crearán alrededor de 7,500 empleos directos e indirectos.



El impacto que generará en la comunidad de Chancay

Como parte del avance del proyecto, se firmaron acuerdos con organizaciones vecinales y sociales, así como con el Gobierno Regional de Lima y la Municipalidad Distrital de Chancay, con el objetivo de implementar infraestructura social y realizar estudios de proyectos de inversión que contribuyan al desarrollo de la comunidad, reduciendo las desigualdades sociales y económicas.

De igual manera, se impulsan iniciativas en el ámbito educativo, como la entrega de becas académicas para los familiares de seis asociaciones de pescadores artesanales. Además, se financia la elaboración del estudio de preinversión para la expansión y mejora de los servicios educativos del Instituto Educativo Superior Tecnológico Público Chancay. También se está gestionando la expansión de los servicios de salud en el Hospital de Chancay. Como parte de su compromiso con el desarrollo sostenible, el proyecto se enfoca en la conservación del humedal de Santa Rosa.



Realizarán el estudio definitivo para el mejoramiento de la carretera Puente Pallar - Puente Chagual en La Libertad



El Ministerio de Transportes y Comunicaciones, a través de Provías Nacional, adjudicó el concurso público CP-SM-11-2024-MTC/20-1 para la elaboración del estudio definitivo del proyecto de mejora de la carretera Emp. Nuevo Puente Pallar – Puente Chagual, tramo que forma parte de la ruta nacional PE-10C en el departamento de La Libertad.

Siguiendo el cronograma establecido, el contrato fue otorgado al Consorcio Vial La Libertad, cuya oferta ganadora fue de S/ 8,802,957.51. Toda la información relacionada con este proceso está disponible en la plataforma del Sistema Electrónico del Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado (SEACE).

El estudio definitivo abarcará la realización de estudios especializados en ingeniería, medio ambiente y arqueología en la zona de influencia del proyecto, con el fin de definir el trazado final para la construcción de la obra.

El proyecto incluye el asfaltado de 105.475 kilómetros, considerando una carretera de doble vía (una para cada dirección del tránsito), cunetas, bermas laterales y otros componentes.

La mejora de esta vía beneficiará directamente a más de 25,000 habitantes de los distritos de Chugay y Cochorco, ubicados en la provincia de Sánchez Carrión. Además, permitirá un transporte más eficiente de cultivos locales, como vegetales y frutas, así como de productos ganaderos. También mejorará la conectividad y el transporte de carga y pasajeros dentro de la región y hacia la costa del país.



Inmobiliarias no deberán pagar aportes para parques zonales

Indecopi marca un precedente para Lima Metropolitana al eliminar una barrera burocrática que afectaba el desarrollo inmobiliario. Sepa los detalles.

Se declaró como barrera burocrática ilegal la obligación impuesta por la Municipalidad Metropolitana de Lima (MML) de realizar aportes reglamentarios para parques zonales como requisito para la construcción de edificaciones multifamiliares.

El análisis de la Sala Especializada en Eliminación de Barreras Burocráticas del Instituto Nacional de Defensa de la Competencia y de la Protección de la Propiedad Intelectual (Indecopi) determinó que la exigencia, establecida en una ordenanza, fue considerada incompatible con la normativa

nacional vigente, que regula de manera uniforme los requisitos para licencias de habilitación urbana y edificación en todo el territorio peruano.

¿Qué ocurrió?

La Municipalidad Metropolitana de Lima exigía, a través del artículo primero de la Ordenanza 1188-MML, que los desarrolladores de edificaciones multifamiliares ubicadas en la provincia y departamento de Lima realicen aportes reglamentarios para parques zonales como condición para ejecutar sus proyectos.

Algunos agentes económicos cuestionaron una obligación impuesta por autoridades municipales, considerándola una barrera burocrática ilegal al exceder las competencias locales y contravenir la normativa nacional sobre habilitaciones urbanas y edificaciones. La Sala Especializada en Eliminación de Barreras Burocráticas de Indecopi determinó que esta exigencia infringía el Texto Único Ordenado de la Ley N° 29090, que establece un marco nacional para las licencias de habilitación urbana y edificación, destacando que las normas nacionales prevalecen sobre las disposiciones locales



La aplicación de normativas fuera del marco legal afecta directamente a los proyectos, encarece los costos y genera inseguridad jurídica, lo que perjudica al desarrollo del sector”

David Encinas Zevallos

Condicionamiento de la municipalidad

Aunque el Indecopi declaró ilegal esta práctica, eliminando el condicionamiento, Serpar continuó cobrando estas contribuciones y ejecutando acciones coactivas en los años posteriores, especialmente entre 2023 y 2024. Esto obligó a muchas empresas a recurrir al Indecopi para solicitar ahora la eliminación de estas barreras burocráticas.

Nuevo Aeropuerto Jorge Chávez ya tiene un 97% de avance

La terminal contará con más de 70 establecimientos comerciales y una oferta gastronómica destacada con chefs peruanos, lo que garantizaría una experiencia única para los pasajeros.

¿Cuándo se inaugurará el Nuevo Aeropuerto Jorge Chávez?

El Nuevo Aeropuerto Jorge Chávez iniciará operaciones el 29 de enero de 2025. Actualmente, más de 13.000 trabajadores, entre obreros y profesionales, están abocados a la finalización de la infraestructura aeroportuaria. El Nuevo Terminal Único de Pasajeros, que presenta un avance del 97%, se caracteriza por contar con tecnología avanzada, lo que permitiría ofrecer una experiencia de viaje moderna y segura para los pasajeros.

*El **Nuevo Aeropuerto Jorge Chávez** se encuentra en la fase final de su construcción y su apertura está prevista para el corto plazo. Esta ampliación forma parte del proyecto 'Ciudad Aeropuerto', cuyo objetivo es fomentar el desarrollo económico y la expansión inmobiliaria en las zonas cercanas. La infraestructura del terminal aéreo se ampliará para incluir actividades tanto aeronáuticas como no aeronáuticas, y sigue el modelo de ciudades aeroportuarias exitosas en Europa, como Frankfurt y Zúrich. El Nuevo Terminal Único de Pasajeros, proyectado para ser uno de los más avanzados de Sudamérica, estará preparado para recibir un alto número de pasajeros anuales desde su inauguración, según lo indicó Bill Fullerton, director del proyecto.*



¿Qué ofrecerá el Nuevo Aeropuerto Jorge Chávez?



La base aérea ofrecerá más de 70 establecimientos comerciales, que incluye 25 restaurantes, un Duty Free de 2.500 m² y un Food Hall de casi 2.000 m². Chefs peruanos de renombre, como Gastón Acurio, Mitsuharu Tsumura 'Micha', Jaime Pesaque y José del Castillo, presentarán propuestas gastronómicas únicas, que resalta la cocina peruana como parte esencial de la experiencia para los viajeros.

Asimismo, se implementarán servicios innovadores para asegurar comodidad y eficiencia tanto para los pasajeros nacionales como internacionales.



APEC PERÚ 2024



En la visita oficial del primer ministro de Malasia al Perú, Anwar Ibrahim, el titular del MIDAGRI y el ministro de Comercio e Industrias de Malasia, Tengku Zafrul Aziz, participaron en la suscripción de un Memorándum de Entendimiento, que permitirá promover proyectos de cooperación y de innovación agropecuaria entre ambos países.

Perú logra importantes acuerdos históricos para impulsar el agro

¡El Perú sigue avanzando! Durante la Semana de Líderes Económicos de APEC, el Gobierno, mediante el Ministerio de Desarrollo Agrario y Riego, logró importantes acuerdos bilaterales con los líderes que visitaron el país para participar en el Foro de Cooperación Económica Asia Pacífico, que se celebró por tercera vez en Perú. Este evento histórico representa un gran paso para la agroexportación de productos de la agricultura y ganadería familiar, que ahora se consolidan como una realidad.

A lo largo de la semana de la APEC, se llevaron a cabo 8 reuniones bilaterales con países como Malasia, Australia, Indonesia, China, Nueva Zelanda, Estados Unidos y Japón, con el objetivo de tratar temas clave para fortalecer el sector agropecuario en el país.

Uno de los acuerdos más relevantes, tras la reunión con el presidente de China, Xi Jinping, fue la declaración de Perú como país libre de fiebre aftosa, lo que genera nuevas oportunidades para la ganadería.

APEC Perú 2024: acuerdos alcanzados que dinamizarán las exportaciones peruanas

Los productos peruanos podrán ingresar con mayores facilidades a nuevos mercados



El Perú ha logrado importantes resultados durante el desarrollo del Foro de Cooperación Económica Asia-Pacífico (APEC), evento que reunió a las más importantes economías del bloque en Lima.

En ese sentido, Perú pudo concretar importantes acuerdos comerciales con las economías miembro que facilitarán y dinamizarán las exportaciones de productos peruanos a nuevos mercados, principalmente hacia el Asia.

A continuación, aquí la lista de los acuerdos cerrados por el Perú con los países de APEC este 2024:

1. Tratado de Libre Comercio (TLC) con Hong Kong: Se trata de un nuevo TLC que alcanza Perú, de los 23 que ya posee con distintos países. A través de este, se fortalecerá, principalmente, el comercio de servicios y un sector en crecimiento; además se crean oportunidades para pequeñas y medianas empresas (pymes) al poder suministrar servicios a través de internet, trabajar en área de software, aplicaciones móviles, producciones audiovisuales, consultorías y otros.

Dato

En 1998, cuando el Perú se unió al bloque, las exportaciones hacia las economías APEC bordeaban los 3,000 millones de dólares. En el 2023, los envíos peruanos superaron los 44,000 millones de dólares, casi 15 veces más de lo exportado en el año de ingreso, lo que representó el 68% de las exportaciones totales del Perú al mundo.



2. Optimización del TLC con China: Este acuerdo elevará la relación comercial con el gigante asiático al incluirse por primera vez compromisos bilaterales para mejorar la logística internacional, lo que es valioso ante la reciente inauguración del Puerto de Chancay. Vale destacar que el tratado suscrito con China en el 2009 permitió que las exportaciones peruanas a dicho país crecieran a un promedio anual de 12.8%.

3. Próximo TLC con Indonesia: En el marco de APEC Perú 2024, se anunció la conclusión de la negociación de los capítulos que comprenderán un futuro TLC con este país. Próximamente se iniciará la negociación de los anexos y posteriormente la firma del acuerdo comercial. Cabe mencionar que Indonesia es un mercado con más de 276 millones de habitantes, es el cuarto país más poblado del mundo y la economía más grande del Sudeste Asiático.

4. Comité bilateral con Filipinas: Durante el desarrollo de APEC, Perú y Filipinas también acordaron iniciar los trabajos para establecer un Comité Bilateral, que buscará incrementar el comercio internacional. Según el Ministerio de Comercio Exterior y Turismo (Mincetur), esto marca el primer paso hacia la posibilidad de negociar un acuerdo comercial con este país.

5. Declaración de Ichma: Perú y las economías miembro de APEC alcanzaron consenso sobre una nueva mirada a la Agenda del Área de Libre Comercio del Asia Pacífico (FTAAP), conocida como la Declaración de Ichma. Este importante resultado reconoce que un objetivo central de APEC es promover la integración económica en la región de Asia - Pacífico impulsada por el comercio.





Gobierno aprueba nueva cartera de infraestructura de la ANIN por más de S/ 2 mil millones

Se trata de 5 proyectos de inversión en favor de Piura, Apurímac, Arequipa y Áncash

El Poder Ejecutivo aprobó hoy la nueva cartera de infraestructura de la Autoridad Nacional de Infraestructura mediante el Decreto Supremo 096-2024-PCM, que incluye cinco proyectos de inversión en Piura, Apurímac, Arequipa y Áncash, por un total estimado de 2,225 millones de soles.

Estos proyectos comprenden la carretera Chulucanas-Frías y el Canal Miguel Checa en Piura, con una inversión superior a los 620 millones de soles, con el objetivo de mejorar el transporte y optimizar la infraestructura de riego, beneficiando a 372,000 habitantes.



Asimismo, la cartera de infraestructura abarca la construcción del Instituto Regional de Enfermedades Neoplásicas – IREN Sur, que cuente con ambientes adecuados e implementados con equipamiento moderno para garantizar la calidad de los servicios de salud de los pobladores. Ello con una inversión de 800 millones de soles en favor de más de 1 millón de beneficiarios.

Los proyectos de inversión surgen de convenios con los gobiernos regionales. La ANIN iniciará las fases de formulación, evaluación y ejecución de los proyectos aprobados, siempre que se garantice el financiamiento necesario.

Esta norma representa un avance en la gestión y desarrollo de infraestructura en Perú, alineada con la política de cierre de brechas impulsada por la presidenta Dina Boluarte y ejecutada por la PCM, reafirmando el compromiso con la planificación y ejecución de proyectos de inversión.

DESAYUNO EMPRESARIAL PERÚ: PERSPECTIVAS ECONÓMICAS

Desayuno Empresarial

PERÚ: PERSPECTIVAS ECONÓMICAS 2025



Eventos SNCI

<https://snci.com.pe/>

AUSPICIADOR PREMIUM:



PROGRAMA ESPECIALIZADO

Ley No. 32069 Ley General de Contrataciones Públicas y Comentarios al Proyecto de Reglamento.



PROGRAMA ESPECIALIZADO
Ley No. 32069 Ley General de Contrataciones Públicas y Comentarios al Proyecto de Reglamento

100 Horas Académicas
Modalidad Virtual
Plataforma Zoom

Inicio: 29 de Octubre
Fin: 19 de Diciembre

PROFESORES DESTACADOS



Carlos Neuhaus

Ex Presidente Juegos Panamericanos



Maali del Pomar

Directora SNCI



Fiorella Aranda

Experta en Contratos NEC y FIDIC



Edgardo Mercado

Árbitro



César Candela

Ex-Miembro Consejo Directivo OSCE



LUIS CARRANZA UGARTE, PRIMER MIEMBRO DEL CONSEJO CONSULTIVO DE LA SNCI

Damos la bienvenida a:
**Luis Carranza Ugarte, Ex Ministro de
Economía y Finanzas del Perú**



Como el primer miembro del Consejo
Consultivo de la SNCI

<https://snci.com.pe/>

CONVENIO INSTITUCIONAL CON LA CÁMARA OFICIAL DE COMERCIO DE ESPAÑA EN EL PERÚ

**Convenio Institucional con la
Cámara Oficial de Comercio de España en el Perú**

The logo features a stylized 'C' in red and yellow, followed by the word 'cámara' in a black serif font with a tilde over the 'a'. Below it, the full name 'Cámara Oficial de Comercio de España en el Perú' is written in a smaller black serif font.

cámara
Cámara Oficial de Comercio de España en el Perú

Comité de Minería & Comité de Infraestructura



IV ENCUENTRO DE EXPERTOS EN OBRAS



2da Conferencia CIIES - CIP - CDI



ROADSHOW

Presentación del paquete de proyectos app - 2025 Y resultados obtenidos por obras por impuestos 2024



ROADSHOW: Presentación del Paquete de Proyectos APPS- 2025 Y resultados obtenidos por Obras por Impuestos 2024



Convenio Institucional con VIDAWASI



Noche de Networking & Brindis 2024

Diciembre
19

Invitación

Noche de Networking & Brindis 2024

Celebrando Logros y Proyectos

Celebremos juntos los logros alcanzados, compartamos ideas y reforcemos conexiones estratégicas en una noche llena de inspiración y proyección hacia el futuro del sector.



**Hotel Hyatt Centric
San Isidro**



7:00 PM

Auspiciado por:



CANDELA JARA
ABOGADOS

Confirma tu asistencia

+51 970 233 816
+51 964 365 701



SNCI
Sociedad Nacional de
Construcción e Infraestructura



CONTÁCTANOS



Dirección

Andrés Reyes N.º 360, Torre A. Of. N.º203.
San Isidro - Lima, Perú.



Web

www.snci.com.pe



Teléfono

+51 964 365 701

+51 970 233 816

SÍGUENOS EN NUESTRAS REDES SOCIALES



Sociedad Nacional de Construcción e
Infraestructura



@snci_paginaoficial



Sociedad Nacional de Construcción e
Infraestructura (SNCI)



@SNCI_OFICIAL



SNCI

Sociedad Nacional de
Construcción e Infraestructura

CONTÁCTANOS

Presidente

presidente@snci.com.pe

Director Ejecutivo

directorejecutivo@snci.com.pe

Director Hotelería y Turismo

directorhoteleriayturismo@snci.com.pe

Gerencia General

gerencialegal@snci.com.pe

Administración

administración@snci.com.pe

Área Comercial

comercial@snci.com.pe

Imagen Institucional

imageninstitucional@snci.com.pe

Convenios Institucionales

convenios@snci.com.pe

Coordinación Parlamentaria

cparlamentaria@snci.com.pe