

# BOLETÍN INFORMATIVO



**SNCI**

Sociedad Nacional de  
Construcción e Infraestructura



**DICIEMBRE 2024**



**SNCI**  
Sociedad Nacional de  
Construcción e Infraestructura

# TABLA DE CONTENIDOS

- Sobre nosotros p.3 - p.4
- Noticias p.5 - p.9
- Actividades Institucionales p.10 - p.16
- Nuevos Socios p.17 - p.21

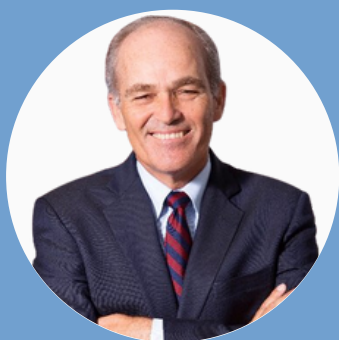
**DICIEMBRE 2024**

## ¿QUIÉNES SOMOS?

Somos una Asociación conformada por profesionales, empresas nacionales y extranjeras que cumple con altos estándares. Nuestro compromiso es impulsar la supervisión y ejecución de obras, con un permanente liderazgo de calidad, productividad, innovación tecnológica, sostenibilidad, responsabilidad social y tecnología de punta. Estamos comprometidos con una estricta cultura ética empresarial y altos estándares de cumplimiento.



## CONSEJO DIRECTIVO



Roque Benavides  
Presidente



Carlos Neuhaus  
Vicepresidente



César Candela  
Director Ejecutivo



Maali del Pomar  
Directora



Paola Masías  
Gerente Legal



José Oroscó  
Director

## COMITÉS DE TRABAJO



Roque Benavides  
Director

COMITÉ DE MINERÍA



César Candela  
Director

COMITÉ DE ASUNTOS  
REGULATORIOS



Ignacio Mendoza  
Director

COMITÉ DE HOTELERÍA  
& TURISMO



Karime Perales  
Directora

COMITÉ DE PROVEEDORES PARA  
EL DESARROLLO DEL SECTOR



Doris Abad  
Directora

COMITÉ EMPRESARIAL  
& SINDICAL



Guillermo Sánchez  
Director

COMITÉ ANTICORRUPCIÓN &  
BUENAS PRÁCTICAS



Diego Aguirre  
Director

COMITÉ DE INFRAESTRUCTURA  
& CONSTRUCCIÓN

## El impulso de la inversión minera e infraestructura acelerará el crecimiento económico.

El Marco Macroeconómico Multianual (MMM) 2025-2028 proyecta un crecimiento sostenido de la economía peruana, impulsado principalmente por la inversión en minería e infraestructura. Según el Ministerio de Economía y Finanzas (MEF), después de los desafíos causados por la pandemia y las presiones globales, el dinamismo de la demanda interna, las inversiones y la mejora del consumo privado impulsarán la expansión económica en los próximos años. Se espera que la inversión privada crezca un 3.2% anual, destacando la construcción de proyectos mineros y la mejora en las normativas para la exploración.

Además, la inversión no minera seguirá su tendencia positiva, especialmente a través de asociaciones público-privadas (APP) y proyectos de infraestructura como el puerto de Chancay, el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez y diversas obras de irrigación que beneficiarán al sector agrícola.

El crecimiento también se verá favorecido por el aumento en las exportaciones de productos mineros, pesqueros y agroindustriales. El MEF prevé que la economía peruana crezca un 3.2% en 2024 y un 3.1% en 2025, con una perspectiva positiva en la ejecución de proyectos de infraestructura. Entre 2026 y 2028, se estima un crecimiento del 3% anual, impulsado por la demanda interna y el mayor gasto privado.

En cuanto al manejo fiscal, el Perú mantiene un historial de estabilidad, con un déficit fiscal promedio anual de 1.6% del PIB entre 2009 y 2023, muy por debajo del promedio de los países emergentes. El MEF ha ajustado sus metas fiscales a la luz de los efectos de la pandemia, con un déficit proyectado de 2.8% del PIB en 2024, con la intención de llegar al 1% en 2028. Esto refleja un enfoque prudente y sostenible para consolidar la recuperación económica en el país.



## PROINVERSIÓN adjudicará 31 proyectos en cartera de 2025 por más de US\$ 7800 millones

En 2025, PROINVERSIÓN tiene prevista la adjudicación de 31 proyectos de infraestructura y mejora de servicios a través de Asociaciones Público-Privadas (APP) y Proyectos en Activos (PA), con una inversión estimada de US\$ 7,893 millones. Estos proyectos abarcan diversas áreas, como vialidad, saneamiento, salud, turismo, educación, electricidad e inmuebles.

José Salardi, director ejecutivo de PROINVERSIÓN, destacó que el 75% de la cartera de proyectos corresponde a nueve iniciativas viales que suman US\$ 2,828 millones, tres proyectos inmobiliarios por US\$ 1,827 millones y ocho proyectos de saneamiento por US\$ 1,231 millones. Entre los proyectos más relevantes se encuentra la Longitudinal de la Sierra Tramo 4 (US\$ 1,582 millones), que beneficiará a más de 1.6 millones de personas en varias regiones del país mediante la rehabilitación y mantenimiento de la vía por 25 años a través de una APP cofinanciada.

También se destacan siete corredores viales del Grupo 1 por US\$ 1,134 millones y el proyecto de la vía Zapallal – Avenida Gambeta en el Callao (US\$ 112 millones). En el sector inmobiliario, el Parque Industrial de Ancón (US\$ 997 millones) y la Península del Puerto del Pacífico (US\$ 767 millones) forman parte de la cartera, junto con la Villa Panamericana (US\$ 63 millones).



En cuanto a saneamiento, se incluyen siete Plantas de Tratamiento de Aguas Residuales (PTAR) por US\$ 1,061 millones, ubicadas en varias ciudades del país, y una desaladora en Ilo (US\$ 170 millones) que mejorará el acceso al agua potable en áreas afectadas por el estrés hídrico.

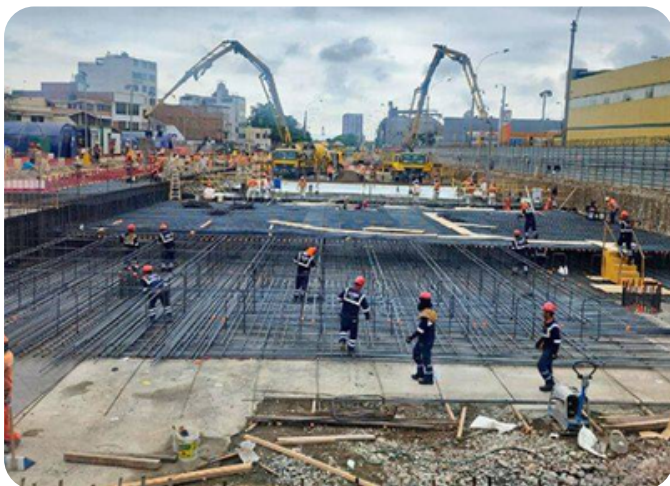
Asimismo, se priorizarán cinco proyectos en los sectores de salud y turismo, que suman US\$ 1,257 millones. Destacan la modernización del Hospital de Emergencia Villa El Salvador (US\$ 290 millones), el Instituto de Salud del Niño San Borja (US\$ 125 millones) y el nuevo Hospital Militar Central (US\$ 224 millones). En turismo, se contempla la mejora de los servicios del Parque Arqueológico Choquequirao (US\$ 265 millones) y el mantenimiento del Centro de Convenciones de Lima (US\$ 354 millones). La cartera también incluye otros proyectos relevantes como el Terminal Portuario de Chimbote (US\$ 331 millones), la construcción de nueva infraestructura educativa en Lima Metropolitana (US\$ 285 millones) y proyectos eléctricos por US\$ 134 millones.

## Inversión en Infraestructura de Transporte en Perú se acerca a los 1000 Millones de Dólares en 2024

La inversión en infraestructura de transporte en el país ha mostrado un fuerte dinamismo, alcanzando los 926.8 millones de dólares entre enero y noviembre de 2024, lo que representa un crecimiento del 54% respecto al mismo período del año anterior. Los principales proyectos que lideran esta inversión son la Línea 2 del Metro de Lima y Callao y la modernización del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, con un total de más de 727 millones de dólares.

De acuerdo con Ositrán, el Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público, la Línea 2 del Metro ha recibido una inversión de 351.9 millones de dólares, lo que significa un aumento del 24.9% en comparación con el año anterior. Por otro lado, el sector aeroportuario ha visto un significativo avance, con 375.5 millones de dólares invertidos, una cifra que es nueve veces mayor que la registrada en 2023.

Sin embargo, las inversiones en el sector de carreteras y puertos han experimentado un retroceso.



Hasta noviembre de 2024, las inversiones en infraestructura de transporte en Perú sumaron 926.8 millones de dólares, un aumento del 54% respecto al año anterior. Los proyectos más destacados fueron la Línea 2 del Metro de Lima y Callao, con 351.9 millones de dólares, y la modernización del Aeropuerto Jorge Chávez, con 375.5 millones de dólares. Estos proyectos impulsan la conectividad y la calidad de los servicios de transporte público y aéreo en el país.

A pesar del buen desempeño acumulado, las inversiones en carreteras y puertos cayeron, con una disminución del 50.5% en la red vial (37.1 millones de dólares) y una reducción del 22.2% en los terminales portuarios (162.2 millones de dólares). En el mes anterior, las inversiones cayeron un 65.9%, totalizando solo 12.4 millones de dólares, con un enfoque principal en las carreteras.

Desde el inicio de los contratos de concesión, la inversión total acumulada llegó a 12,198 millones de dólares, lo que representa el 60.89% del total comprometido, estimado en 20,033 millones de dólares. El sector de carreteras lidera con un 90.63% de avance, seguido por la infraestructura ferroviaria y líneas de metro con 66.01%. Además, se incluyó el Anillo Vial Periférico, un proyecto con una inversión referencial de 2,400 millones de dólares. Se espera que esta actualización de compromisos fortalezca aún más la infraestructura de transporte, ayudando a cumplir los objetivos de desarrollo económico a largo plazo.

## Desarrollo de infraestructura alcanzó récord de inversión en 2024



En 2024, Perú alcanzó una inversión histórica en infraestructura de S/ 47 mil millones, con un crecimiento superior al 20% respecto al año anterior, según el Ministerio de Economía y Finanzas (MEF). Este aumento marca un avance significativo en la reducción de la brecha de infraestructura, representando el 15% de las necesidades totales del país, que superan los US\$ 100 mil millones.

El ministro de Economía, José Arista, destacó que este logro refleja un esfuerzo continuo por mejorar la infraestructura nacional, impulsando el crecimiento económico del país. A nivel macroeconómico, Perú también ha logrado un crecimiento del PBI de 3.2%, destacándose como líder en América Latina, con reservas internacionales superiores a los US\$ 84 mil millones, una inflación controlada del 2.4% y una deuda pública representando solo el 32% del PBI.

Además, las agencias calificadoras de riesgo han ajustado al alza las perspectivas para el país, reflejando una estabilidad creciente. A pesar de la incertidumbre política, el Perú ha mantenido su camino hacia el desarrollo, con importantes proyectos como la organización de la cumbre APEC, la inauguración del Puerto de Chancay y la construcción de la mina Tía María, entre otros.

Las proyecciones para 2025 son igualmente positivas, con la creación esperada de 470 mil nuevos empleos y una notable expansión de la inversión privada, lo que confirma la solidez de las políticas económicas implementadas durante este año.





## Oxl: Crece Históricamente, pero Solo 1% de los Grandes Contribuyentes lo Utilizan



Las Obras por Impuestos (Oxl) han demostrado un notable crecimiento desde su creación, movilizándolo más de S/ 10,000 millones en inversión pública a lo largo de los años, con más de 610 proyectos impulsados en sectores clave como transporte, educación, salud y saneamiento. Sin embargo, a pesar de este importante avance, solo un pequeño porcentaje de los grandes contribuyentes está aprovechando este mecanismo, lo que plantea la pregunta: ¿Por qué no se está utilizando más?

Hasta mediados de noviembre de 2024, las inversiones a través de las Oxl superaron los S/ 3,000 millones, un incremento significativo respecto a los S/ 532 millones registrados en el mismo período del año anterior. Este resultado marca un hito histórico, destacándose que el crecimiento es cinco veces mayor en comparación con el 2023, y aún falta menos de un mes para el cierre del año.

El mecanismo de Oxl ha demostrado ser una herramienta eficaz para incentivar la inversión privada en proyectos de infraestructura pública, permitiendo a las empresas contribuir al desarrollo del país mediante la compensación de sus impuestos con obras que benefician a las comunidades. Sin embargo, a pesar de los resultados positivos, el uso de esta modalidad aún es bajo, con solo un 1% de los grandes contribuyentes participando activamente en su implementación.

Existen varias razones por las cuales este mecanismo podría ser explotado en mayor medida. Por un lado, las Oxl permiten a las empresas cumplir con sus obligaciones tributarias, al tiempo que mejoran la infraestructura del país en áreas prioritarias. Sin embargo, es necesario superar barreras burocráticas, fomentar una mayor difusión de los beneficios del mecanismo y crear incentivos para que más empresas se sumen. A medida que crezca el interés y la participación, se podría acelerar el cierre de la brecha de infraestructura, impulsando aún más el desarrollo económico y social del Perú.

## 2DA CONFERENCIA CIIES - CIP - CDI



La Sociedad Nacional de Construcción e Infraestructura (SNCI) tuvo una destacada participación en la **2da Conferencia CIIES - CIP - CDI**, organizada por el Colegio de Ingenieros del Perú - CD Lima. Durante el evento, contamos con un stand dedicado a promover nuestro gremio e invitar a las empresas asistentes a las conferencias del día. Además, nuestro Director Ejecutivo, César Candela, ofreció una conferencia sobre el **Marco de Aplicación para la Ejecución de Hospitales y Centros de Salud** reafirmando nuestro compromiso con el desarrollo de infraestructura para el sector salud. Valoramos nuestra sólida alianza con el **Colegio de Ingenieros del Perú - CD Lima** y seguimos apoyando iniciativas que conecten la excelencia en salud e ingeniería.

## NUEVO CONVENIO INSTITUCIONAL CON AUSTRALIA - LATIN AMÉRICA BUSINESS COUNCIL



Este acuerdo estratégico tiene como objetivo fortalecer los lazos comerciales y fomentar el intercambio de experiencias entre Perú y Australia, impulsando proyectos clave en infraestructura, minería, recursos naturales, tecnología, educación y transporte.

La firma de este convenio es el resultado de meses de trabajo conjunto, destacando la participación de César Candela, Director Ejecutivo de SNCI, en el International Mining and Resources Conference (IMARC) en Sídney, y reuniones estratégicas con Kim Prior, CEO de ALABC, durante su visita a Lima con motivo de la APEC Perú 2024. Esta alianza abrirá nuevas oportunidades de negocio para empresas peruanas y australianas, además de facilitar el acceso a información estratégica y contactos comerciales. Con este paso, se busca atraer inversiones significativas, especialmente en sectores como minería e infraestructura, áreas prioritarias para el desarrollo sostenible y el crecimiento económico de ambos países.

**Conoce más en:**

[www.alabc.com.au](http://www.alabc.com.au)

## PRESENTAMOS A LOS NUEVOS DIRECTORES Y SUBDIRECTORES DE LOS COMITÉS 2025 - 2027

### COMITÉ DE INFRAESTRUCTURA



**DIRECTOR**

**Diego Aguirre**

CUMBRA PERÚ



**SUBDIRECTOR**

**German Kuwae**

FLESAN DEL PERÚ



### COMITÉ DE MINERÍA



**DIRECTOR**

**Roque Benavides**

COMPAÑÍA DE MINAS BUENAVENTURA



**SUBDIRECTOR**

**Genaro Sarmiento**

BISA INGENIERÍA DE PROYECTOS



## PRESENTAMOS A LOS NUEVOS DIRECTORES Y SUBDIRECTORES DE LOS COMITÉS 2025 - 2027

### COMITÉ DE ASUNTOS REGULATORIOS



**DIRECTOR**

**César Candela**

CANDELA JARA & ABOGADOS



**SUBDIRECTOR**

**Elías Plaza**

ERA ARMCO



### COMITÉ DE HOSPITALES & SALUD



**DIRECTORA**

**Doris Abad**

ABAD CORPORACIÓN  
INMOBILIARIA



## PRESENTAMOS A LOS NUEVOS DIRECTORES Y SUBDIRECTORES DE LOS COMITÉS 2025 - 2027

### COMITÉ DE PROVEEDORES



**DIRECTORA**

**Claudia Vega**

ICONTEC DEL PERÚ



**SUBDIRECTOR**

**Enrique García**

EMIN GEOESTRUCTURAS



### COMITÉ DE INFRAESTRUCTURA HOTELERA & TURISMO



**DIRECTOR**

**Ignacio Mendoza**

HYATT CENTRIC



**SUBDIRECTOR**

**Lati Naimi**

MELIÁ LIMA



## PRESENTAMOS A LOS NUEVOS DIRECTORES Y SUBDIRECTORES DE LOS COMITÉS 2025 - 2027

### COMITÉ DE IA & TECNOLOGÍA



**DIRECTOR**

**Hugo Goicochea**

CANVIA  
(AI INVERSIONES PALO ALTO)



**SUBDIRECTOR**

**Christian Leyton**

AYNI PERÚ



### COMITÉ DE ENERGÍA



**DIRECTOR**

**Javier Zapata**

Equans Perú



**SUBDIRECTOR**

**Juan Manuel Navarro**

LIMA GAS



## PRESENTAMOS A LOS NUEVOS DIRECTORES Y SUBDIRECTORES DE LOS COMITÉS 2025 - 2027

### COMITÉ DE SOSTENIBILIDAD



**DIRECTOR**

**Juan Manuel Navarro**

LIMA GAS



**SUBDIRECTOR**

**José Anicama**

SINERGIA INGENIERÍA &  
CONSTRUCCIÓN





## Menard



MENARD es una empresa francesa con más de 60 años de experiencia, líder mundial en mejoramiento y reforzamiento de suelos, y forma parte del grupo constructor VINCI.

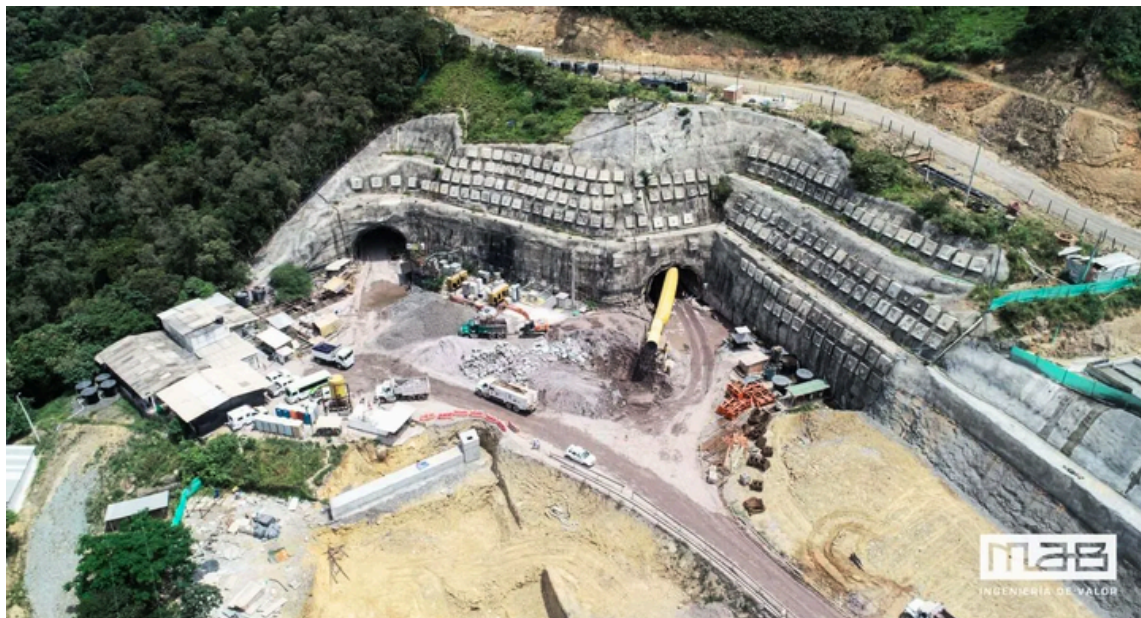
MENARD PERÚ ofrece soluciones para mejorar suelos, aumentando su capacidad portante, reduciendo asentamientos, mitigando el riesgo de licuefacción y mejorando la estabilidad en todo tipo de terrenos. Las principales técnicas que utilizan son: Inclusiones Rígidas, Columnas de Módulo Controlado (CMC), Columnas de Grava, Compactación Dinámica, Sustitución Dinámica, Drenaje Vertical (DVP), Consolidación por Vacío, Vibrocompactación, Inyecciones de Compactación (Compaction Grouting), Jet Grouting, entre otras.



## MAB INGENIERÍA DE VALOR

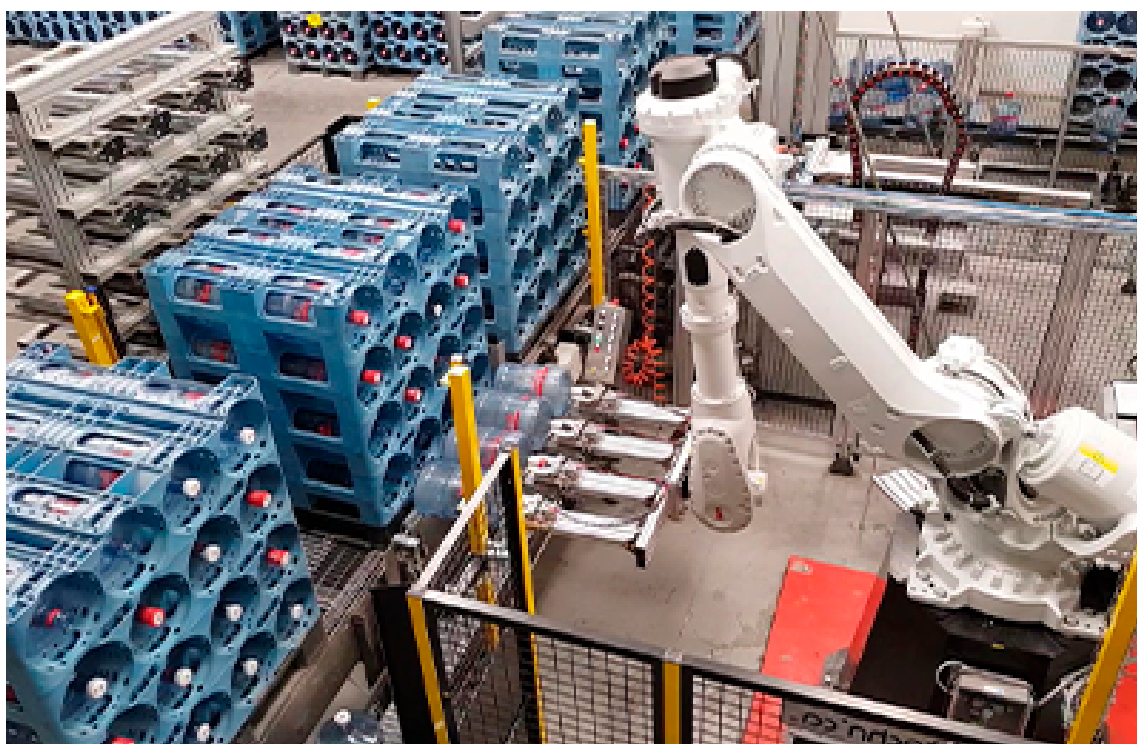


MAB ofrece servicios de Supervisión y Consultoría para proyectos de infraestructura en los sectores público y privado. Realizan sus actividades de forma responsable, asegurando la excelencia en los procesos gracias a un equipo humano calificado y comprometido. Actualmente operan en Chile, Perú, Paraguay y Colombia, siendo esta última su sede principal. Han consolidado su proceso de Supervisión 4.0 mediante el desarrollo de herramientas tecnológicas y metodologías innovadoras que mejoran la eficiencia, transparencia y productividad.



**GLEXCO**

En Glexco Robotics & Automation ofrecen soluciones especializadas en robótica humanoide, industrial, de servicios y en sistemas educativos de IA y robótica, dirigidas a clientes institucionales y corporativos en los sectores industrial, comercial, de servicios y del hogar.

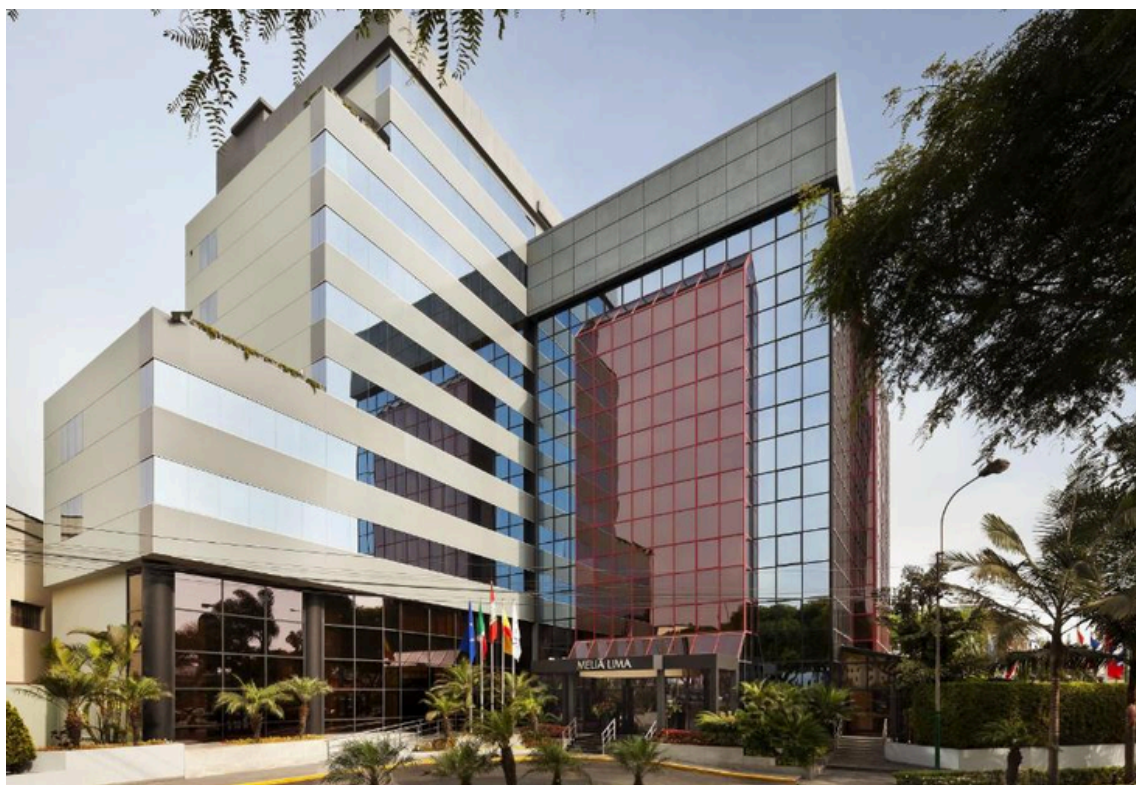


## Meliá Lima

# MELIÁ LIMA

Meliá Lima, es una destacada cadena hotelera con dos sedes en la capital de Perú, una se encuentra en el distrito de San Isidro, y la otra, INNSIDE by Meliá, en el distrito de Miraflores. Ambos hoteles ofrecen una experiencia única, combinando confort, diseño moderno y sostenibilidad, adaptándose a las necesidades de los viajeros que buscan nuevas experiencias.

Meliá Lima se distingue por su enfoque en la hospitalidad responsable y su apoyo al arte peruano, contribuyendo significativamente al desarrollo del turismo y la infraestructura en el país.



## Compañía Minera Poderosa



Es una empresa destacada en la minería en Perú, con una sólida trayectoria en la extracción y procesamiento de minerales. Con sede en el departamento de Ancash, Minera Poderosa se ha consolidado como un referente en el sector, destacándose por su compromiso con la seguridad, la sostenibilidad y el desarrollo de las comunidades cercanas a sus operaciones.

Minera Poderosa se caracteriza por su enfoque en la innovación tecnológica y la gestión responsable de los recursos naturales, contribuyendo al crecimiento económico del país y al fortalecimiento de la industria minera. Su modelo de negocio promueve la eficiencia operativa y la inversión en proyectos que impulsan el progreso de la región y el bienestar social.





## CONTÁCTANOS



### Dirección

Andrés Reyes N.º 360, Torre A. Of. N.º203.  
San Isidro - Lima, Perú.



### Web

[www.snci.com.pe](http://www.snci.com.pe)



### Teléfono

+51 964 365 701  
+51 970 233 816

## SÍGUENOS EN NUESTRAS REDES SOCIALES



Sociedad Nacional de Construcción e  
Infraestructura



@snci\_paginaoficial



Sociedad Nacional de Construcción e  
Infraestructura (SNCI)



@SNCI\_OFICIAL



# SNCI

Sociedad Nacional de  
Construcción e Infraestructura

## CONTÁCTANOS

---

### Presidente

presidente@snci.com.pe

### Vicepresidente

vicepresidente@snci.com.pe

### Director Ejecutivo

directorejecutivo@snci.com.pe

### Director Hotelería y Turismo

directorhoteleriayturismo@snci.com.pe

### Gerencia General

gerencialegal@snci.com.pe

### Administración

administración@snci.com.pe

### Área Comercial

comercial@snci.com.pe

### Imagen Institucional

imageninstitucional@snci.com.pe

### Convenios Institucionales

convenios@snci.com.pe

### Coordinación Parlamentaria

cparlamentaria@snci.com.pe